

VKS

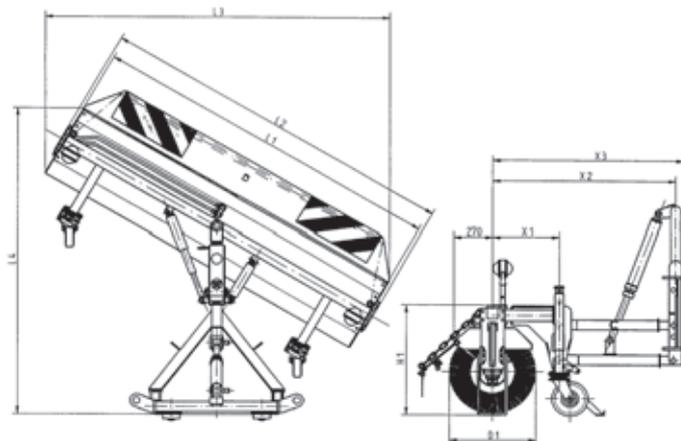
Anbau-Kehrmaschine



Für mittlere und schwere Trägerfahrzeuge zur Reinigung von grobem Schmutz.



A company of the Aebi Schmidt Group



Anbau-Kehrmaschinen VKS

Die Anbau-Kehrmaschinen der VKS-Baureihe sind für den front- und heckseitigen Anbau an mittlere und schwere Trägerfahrzeuge konzipiert worden. Sie kommen zum Einsatz bei der Beseitigung von grobem Schmutz auf großen Flächen.

Die Konstruktion

Die Anbau-Kehrmaschine VKS ist nach vorn offen und ohne Schmutzkasten konstruiert. Auf diese Weise kann die Maschine, deren Bürstenwalze eine Länge – je nach Ausführung – 2.100 mm bis 2.600 mm beträgt, ihre Leistung richtig ausspielen. Die Sprüheinheit mit ihren Wasserdüsen sorgt dabei für staubfreies Kehren. Das benötigte Wasser kann aus einem Tank direkt auf der VKS bezogen oder aus einem Wassertank auf dem Fahrzeug gepumpt werden. Große Flächen selbst bei grobem Schmutz reinigt die robust gebaute VKS mit ihren Borsten aus hochwertigem Polypropylen oder Welldraht leicht und schnell. Eine hochstellbare Schmutzfangklappe mit zusätzlichem Schmutzfangtuch verhindert auch bei hoher Leistung das ungewollte Wegschleudern des groben Kehrguts. Die Anbau-Kehrmaschine kann sowohl vor dem Trägerfahrzeug, als auch hinter ihm montiert werden. Die VKS 22, VKS 24 und VKS 26 besitzen einen zentralen Tragrahmen aus torsionsstiftem Vierkantrrohr. Die VKS 4, als besonders robuste Baustellenkehrmaschine konzipiert, ist mit einem selbsttragenden Besengehäuse versehen. Höhenverstellbare Laufräder sorgen bei allen Anbau-Kehrmaschinen der VKS-Serie für den richtigen und individuellen Besenaufgelegedruck.



Ganzjähriger Einsatz

Aufgrund ihrer Bauweise eignet sich die VKS nicht nur für Reinigungsarbeiten im Sommer. Verschiedene Besensätze machen die Kehrmaschinen der VKS-Serie auch im Winter einsetzbar. Mit ihrem speziellen Schneebesen sorgt sie für freie Flächen bei leichter Schneedecke. Ob die VKS nach links, rechts oder nach vorn kehrt, lässt sich stufenlos einstellen. Das in der Maschine integrierte Hubsystem sorgt für ein zusätzliches Plus an Bedienerfreundlichkeit.

Flexibler Antrieb

Die VKS-Kehrmaschinen werden wahlweise von der Zapfwelle oder der Fahrzeughydraulik angetrieben. Ihr Hydraulikmotor ist dabei im von Schmidt entwickelten Hohlkörper-Besentraggestell untergebracht. Damit einher geht eine optimale Konstruktion, die auf störende, herausragende Teile verzichtet. Das ist in vielen Einsätzen von Vorteil, etwa beim Kehren entlang von Mauern.

Technische Daten

	VKS 22	VKS 24	VKS 26	VKS 4
Besendurchmesser (mm)	600	600	600	700
Walzenlänge (mm)	2.200	2.400	2.600	2.100
Kehrbreite (mm)	1.955	2.128	2.301	1.900
	bei 30°	bei 30°	bei 30°	bei 26°

Stand 07/2010. Copyright © Aebi Schmidt Holding AG. Alle Rechte vorbehalten. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



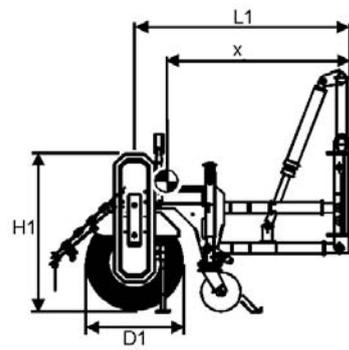
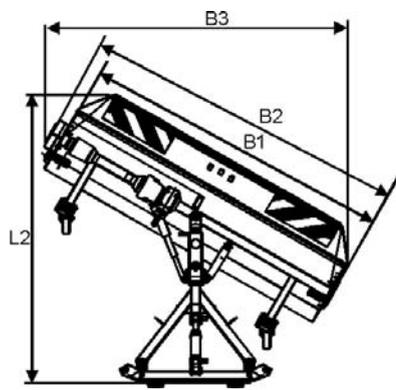
A company of the Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

LKS Anbau-Kehrmaschinen



Für Schmalspurfahrzeuge zur Reinigung von grobem Schmutz.





Anbau-Kehrmaschinen LKS

Konzipiert für den frontseitigen Anbau an Schmalspurfahrzeuge ist die LKS-Baureihe flexibel einsetzbar zur Beseitigung von grobem Schmutz auf kleineren und mittleren Flächen.

Die Konstruktion

Die Anbau-Kehrmaschine LKS ist nach vorn offen konstruiert. Denn auf diese Weise kann die Maschine, deren Bürstenwalze eine Länge – je nach Ausführung – 1.280 bis 1.880 mm beträgt, ihre Leistung erst richtig ausspielen. Kleine und mittlere Flächen selbst bei grobem Schmutz reinigt die LKS mit ihren Borsten aus hochwertigem Polypropylen leicht und schnell. Ein mit Federstahl gespannter Windschirm verhindert auch bei hoher Leistung das ungewollte Wegschleudern von Kehrgut. Aufgrund seiner Elastizität nimmt er leichte Stöße, etwa beim Anfahren an eine Wand, ohne Schwierigkeiten auf.



Sicherer Stand

Mit einem ausziehbaren und zwei hochschwenkbaren Abstellfüßen steht die Kehrmaschine einsatzbereit und sicher auf drei Punkten.

Dadurch sind die höhenverstellbaren Laufräder während der Abstellzeit entlastet.

Vielseitigkeit

Aufgrund ihrer Bauweise eignet sich die LKS jedoch nicht nur für Reinigungsarbeiten im Sommer. Verschiedene Besensätze machen die LKS auch im Winter einsetzbar. Mit ihren speziellen Schneebesens sorgt sie für freie Flächen bei leichter Schneedecke. Ob die LKS nach links, rechts oder nach vorn kehrt, lässt sich stufenlos einstellen. Möglich macht diese einfache Bedienung ein hydraulischer Schwenkzylinder. Und weil ein Pendellager mit Nylon-Gleitschienen in die Anbaukehrmaschine integriert wurde, werden eventuelle Bodenunebenheiten automatisch ausgeglichen.

Antrieb in der Rolle

Das von SCHMIDT entwickelte Hohlkörper-Besentragegestell hat den Vorteil, dass der Hydraulikmotor für den Kehrwalzenantrieb im Innern der Kehrwalze untergebracht werden kann. Damit einher geht eine optimale Konstruktion, die auf störende, herausragende Teile verzichtet. Das ist in vielen Einsätzen von Vorteil, etwa beim Kehren entlang von Mauern.



Technische Daten

	LKS 14	LKS 16	LKS 18	LKS 20
Besendurchmesser (mm)	600	600	600	600
Walzenlänge (mm)	1.400	1.600	1.800	2.000
Arbeitsbreite bei 25° (mm)	1.280	1.480	1.680	1.880