

# DIE LINDNER KOMMUNALPALETTE

UNITRAC, GEOTRAC & LINTRAC



Lindner 



## **EFFIZIENTE TECHNOLOGIE FÜR MODERNE GEMEINDEN**

**GEMEINDEN HABEN HOHE ANSPRÜCHE AN IHREN FUHRPARK:**  
Die Traktoren und Transporter müssen ganzjährig einsetzbar sein und als vielseitige, effiziente Geräteträger punkten. Lindner erfüllt diese Ansprüche mit seinen Unitrac-Transportern, den Geotrac-Traktoren und dem neuen Lintrac, dem ersten stufenlosen Standardtraktor mit 4-Rad-Lenkung. Das stetige Streben nach Effizienz und Innovation ist die Grundlage für technologisch ausgereifte Fahrzeuge, die wirtschaftliches Arbeiten ermöglichen – in Städten und Gemeinden in ganz Europa.

# LINTRAC



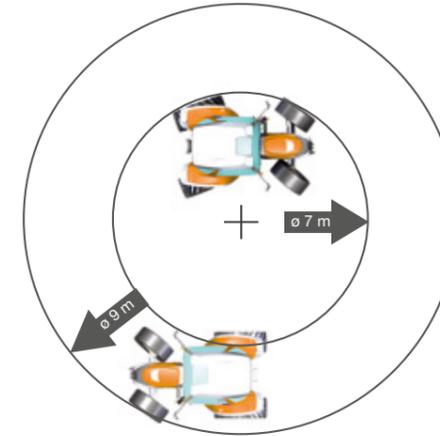
## DER LINTRAC IM KOMMUNALEINSATZ

### EINFACHE BEDIENUNG, WENDIGKEIT UND ZUGKRAFT VERBINDEN SICH ZUM PERFEKTEN GERÄTETRÄGER.

Heck- und Front- sowie die Arbeitshydraulik mit Verstellpumpe machen den Lintrac zum idealen Geräteträger. Mit dem stufenlosen Fahrantrieb sowie der Heck- und Frontzapfwelle ist der Lintrac damit perfekt für Sommer- und Winterdienst gerüstet: Streu- und Kehrarbeiten sowie Schneeräumung mit Pflug oder Fräse werden durch die gelenkte Hinterachse selbst in engen Gassen zum Kinderspiel. Frontlader und gute Zugkraft ermöglichen schwere Transportarbeiten.



## LINTRAC 90: ERSTER STUFENLOS-TRAKTOR MIT LENKENDER HINTERACHSE



### UNGLAUBLICH WENDIG

Der Lintrac ist der erste Standardtraktor mit Mitlenkender Hinterachse. Bei der Entwicklung konnte Lindner auf Jahrzehntelange Erfahrung mit 4-Rad-Lenkungen bei Berglandwirtschaft und Kommunaleinsatz mit dem Unitrac-Transporter aufbauen. Dabei kommen extrem stabile Lenkköpfe aus einer Speziallegierung zum Einsatz. Auf Wunsch lenkt die hintere Achse bis zu 20° ein und verleiht dem Lintrac dadurch eine bis dahin für Traktoren unerreichte Wendigkeit.



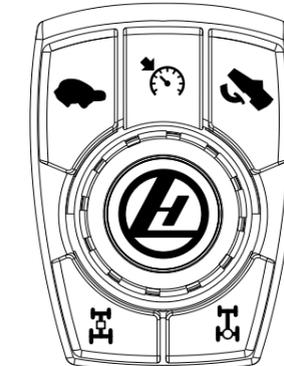
### STUFENLOSES ZF-GETRIEBE

Das TMT09 ist das erste Stufenlosgetriebe, das speziell für eine Zapfwellenleistung von rund 90PS entwickelt wurde. Kompakter Leichtbau war dabei besonders wichtig. Durch die großteils mechanische Kraftübertragung mit geringem Hydrostatischem Anteil arbeitet das Getriebe besonders effizient. Gefahren wird stufenlos von -20 bis +43 km/h mit reduzierter Motordrehzahl. Die 4-fach-Heckzapfwelle mit Anlaufsteuerung arbeitet wahlweise mit 430/540/750/1000 U/min.



### INTELLIGENTE HYDRAULIK

Der Lintrac arbeitet mit einer Axialkolbenpumpe, die die Hydraulikleistung stufenlos von 4 bis 88 l/min regelt. Es wird immer die jeweils benötigte Ölmenge gefördert. Verlustleistungen werden dadurch eliminiert. Bis zu 5 EHS-Steuergeräte mit Mengeneinstellung sind möglich. Diese arbeiten proportional und besonders feinfühlig. Wie bei allen Lindner-Fahrzeugen verfügt auch der Lintrac über einen getrennten Ölhaushalt von Arbeitshydraulik/Lenkung und Getriebe.



### LDRIVE-BEDIENUNG

Den Lintrac zu fahren ist einfach: Motor starten, Fahrtrichtung wählen, Gas geben und Lenken. Wer bei der Arbeit besonders effizient arbeiten möchte, verwendet den Ldrive-Drehregler auf der Armlehne. Ist der „Ldrive“ aktiviert wird durch drehen des Reglers die Fahrgeschwindigkeit stufenlos und dynamisch eingestellt. Für Allrad, Differenzial, Tempomatspeicher, Kriechfunktion Handgas & Fußgas-Modus & die verschiedenen Fahr-Modi sind Schnellwahltasten vorhanden.

# GEOTRAC



## DER GEOTRAC IM KOMMUNALEINSATZ

### DIE ABGESTÜTZTE FRONTHYDRAULIK KANN IM HAND- UMDREHEN AUF EINE ANBAUPLATTE FÜR DEN WINTER- DIENST UMGERÜSTET WERDEN.

Eine Frontzapfwelle mit Anlaufsteuerung und das 48/48-Gang-Kriechganggetriebe ermöglichen den perfekten Schneepflug- und Fräseinsatz. IBC-Monitor und Innenspiegel mit Rückfahrkamera, die beheizte Frontscheibe, sowie beheizte Panorama-Rückspiegel sorgen für perfekte Rundumsicht. Innovative Lichttechnologie mit LED und Halogen garantiert problemloses Arbeiten in der Nacht.



Auch der Geotrac 94 ep ist in Kommunalausführung verfügbar.

## DER GEOTRAC 134 EP

### FRONTACHSE

#### Einzelradfederung und integrierte Fronthydraulik

Die Hochleistungsachse kann mit Einzelradfederung und 50 km/h-Ausführung geliefert werden. Eine integrierte Fronthydraulik mit 3.500 kg Hubkraft ist mit EFH-Geräteentlastung erhältlich. Mit wenigen Handgriffen wird statt den Hubarmen eine Anbauplatte für den Winterdienst montiert. Die Frontzapfwelle mit Anlaufsteuerung startet per Knopfdruck.



### MOTOR

#### 144 PS und 560 Nm aus 4,4-Liter-Perkins-Turbo

Der drehmomentstarke 4-Zylinder erreicht mit einem Partikelfilter die Abgasstufe Stufe 3b. Das Filtersystem ist selbstregelnd und 8.000 Stunden wartungsfrei. Die Normleistung von 133 PS wird bei Transport- und Zapfwelleneinsatz bei Bedarf auf 144 PS Maximalleistung erhöht. Das enorme Drehmoment von 560 Nm steht schon bei 1400 U/min zur Verfügung.

### GETRIEBE

#### ZF-Getriebe mit 4-fach-Lastschaltung und APS

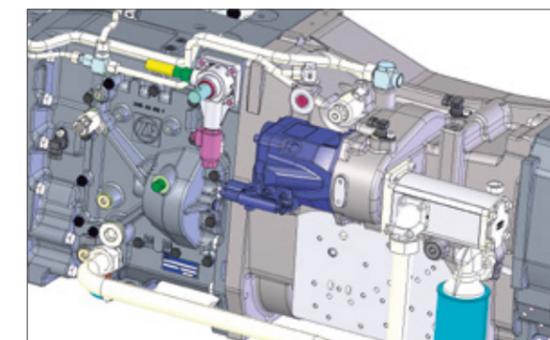
Das 32/32-Gang-ZF-Getriebe ist auf Wunsch mit zusätzlichem Kriechgang erhältlich. Die 4 Lastschaltstufen können manuell oder mittels APS automatisch geschaltet werden. Comfort-Shift ermöglicht kuppeln per Knopfdruck. 50 km/h werden mit 2050 U/min und 43 km/h mit 1750 U/min reduzierter Motordrehzahl erreicht. Eine proportionale 4-fach-Zapfwelle ist Serie.



### HYDRAULIK

#### BOSCH-Axialkolbenpumpe spart 15% Sprit

Die Hochleistungshydraulik von BOSCH-Rexroth arbeitet mit einer Axialkolbenpumpe besonders effizient. Die maximale Förderleistung von 121 l/min wird laufend an den Leistungsbedarf angepasst. So lassen sich Verlustleistungen verhindern und bis zu 15% Treibstoff einsparen. Möglich sind bis zu 5 doppeltwirkende Steuergeräte.



### KABINE

#### Frontlader-Freisicht und IBC-Innenspiegel

Die Panorama-Komfortkabine garantiert optimale Rundumsicht nach allen Seiten und verfügt über eine ROPS- und FOPS-Sicherheitsstruktur. Das Frontlader-Freisicht-Fenster sorgt für sicheres Arbeiten bis zur Maximalausladungshöhe. Der Innovative IBC-Innenspiegel zeigt das Bild der Rückfahrkamera oder GPS-Daten an und verfügt über eine Handy-Freisprecheinrichtung.



# UNITRAC



## DER UNITRAC IM KOMMUNALEINSATZ

### BIS HEUTE WURDEN BEREITS ÜBER 2.400 UNITRAC-MODELLE AUSGELIEFERT.

Das Konzept Unitrac hat sich durchgesetzt und in den verschiedensten Einsatzgebieten bewährt – vom höchsten Berg bis zur Großstadt. Der Unitrac ist die geländegängige Kombination aus Transportfahrzeug und Geräteträger – seine Ausstattungsvielfalt ist ebenso groß wie seine Einsatzbereiche. Vom Transportieren über Land- und Forstwirtschaft, Landschaftspflege, bis hin zu Kommunal- und Winterdienst ist der Unitrac universell einsetzbar.



Unitrac 102 ep Höchstzulässiges Gesamtgewicht: 8.500 kg

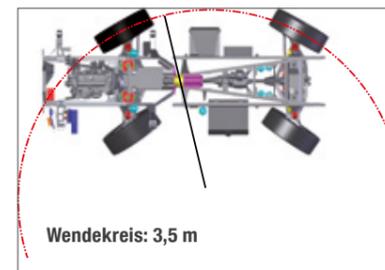
### KIPPBARE KOMFORTKABINE

In der Komfortkabine haben Sie alles im Überblick. Die Rückspiegel mit integrierten Zusatzblinkern sind elektrisch verstell- und beheizbar. Das Lenkrad lässt sich durch Höhen- und Neigungsverstellung individuell an den Fahrer anpassen. Auf dem Zentralinfoboard werden wichtige Fahrzeuginformationen wie Geschwindigkeit, Motordrehzahl, Tankinhalt, Kühlwassertemperatur und sämtliche Kontrollanzeigen übersichtlich dargestellt. Neben Gesamt- und Tagesbetriebsstunden ist auch die Uhrzeit ablesbar. 3-Punkt-Gurte gehören zur Serienausstattung. Radio und digitaler Fahrtenschreiber können gut erreichbar in der Dachkonsole positioniert werden. Hinter den Sonnenblenden befinden sich Ablagefächer. Für ein Höchstmaß an Wartungsfreundlichkeit ist die gesamte Kabine seitlich 50° kippbar - werkzeuglos.



### 4-RAD-LENKUNG

Der UNITRAC ist optional mit 4-Rad-Lenkung erhältlich. Durch die Komfortrückstellung und die Sicherheitsakustik ist die Bedienung einfach und komfortabel. Die 4-Rad-Lenkung kann in jeder Radposition ausgeschaltet werden. Das System sperrt die hintere Achslenkung automatisch, sobald sich die Räder wieder im Nullpunkt befinden.



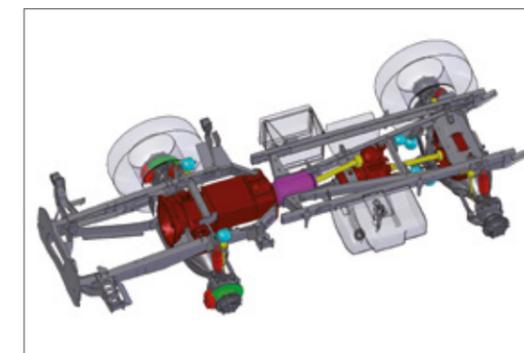
### MOTOR

Der UNITRAC ist in vier Motorisierungsvarianten erhältlich. Der 3,4-Liter-Perkins-Turbodiesel im UNITRAC 82 ep und 92 ep leistet 70 kW/95 PS und 395 Nm Drehmoment. Mit Common-Rail-Einspritzung und Partikelfilter erreicht er die Abgasstufe 3B. Der Unitrac 102 ep leistet mit seinem 4-Zylinder-Turbodieselmotor und Common-Rail-Einspritzung 75 kW/102 PS und 420 Nm bei 1400 U/min. Der 3-Liter-Turbodiesel im UNITRAC 102s leistet 72 kW/98 PS und 340 Nm Drehmoment bei 1400 U/min. Das Aggregat erfüllt die Abgaskriterien EURO5 und ist dadurch besonders für den innerstädtischen Einsatz geeignet, wo weniger Drehmoment gefordert wird. Dank des Rußpartikelfilters erfüllt die Unitrac ep-Serie die Abgasstufe 3B. Durch die besonders hohe Durchzugskraft des Motors ist das Fahrzeug härtesten Anforderungen im professionellen Einsatz gewachsen.



### 2-KREIS-HYDRAULIK

Der UNITRAC ist mit einer leistungsstarken 2-Kreis-Hydraulik ausgestattet. Die gleichzeitige Beanspruchung von Front- und Heckaufbaugeräten ist dadurch ohne Leistungsunterbrechung möglich. 50 Liter Hydrauliköl-vorrat und eine Hydraulikleistung von 78 l/min ermöglichen den Antrieb einer Vielzahl von Hydraulikfunktionen nebeneinander. Für den hinteren Hydraulikkreis sind serienmäßig ein einwirkendes Steuergerät sowie ein proportionales doppelwirkendes Steuergerät vorhanden. Die Bedienung erfolgt per Knopfdruck. Optional kann der Heckkreis mit bis zu vier einwirkenden oder zwei doppelwirkenden Steuergeräten erweitert werden. UNITRAC 92 und 102 verfügen serienmäßig über das LINDNER POWERLINK System. Dieser Load-Sensing-Anschluss ermöglicht den Antrieb von externen Aggregaten mit der maximalen Hydraulikleistung.



### HOCHLEISTUNGSFAHRWERK

Das patentierte UNITRAC-Fahrwerkskonzept hat sich bereits in über 2.400 Fahrzeugen bewährt. Einzelradaufhängung und hydraulische Federungszyylinder mit Membranspeichern garantieren, in Verbindung mit dem Drehteil zwischen vorderem und hinterem Rahmen, optimalen Federungskomfort bei höchstmöglicher Geländegängigkeit. Durch den verdrehbaren Fahrzeugrahmen haben ständig alle vier Räder Bodenkontakt und größtmögliche Traktion. Die mechanische Niveauregelung sorgt für höchste Kippstabilität in schwierigem Gelände. Durch den relativ geringen Federweg des Systems ist die Ladeflächenoberkante trotz großer Bereifung besonders niedrig. Durch 4-Stern-Planetenachsen hält der UNITRAC auch hohen Achsbelastungen dauerhaft stand. Lenkgestänge, Bremsen und Antriebswellen sind in die Achsschenkel integriert. Der geschlossene Achsboden schützt die beweglichen Komponenten vor Beschädigung in unwegsamem Gelände.



MODELL	GEOTRAC 134 ep	LINTRAC 90	UNITRAC 102 ep
MOTOR	133 PS (98 kW) (nach ISO 14396) PERKINS 1204E-E44TA, Maximalleistung: <b>144 PS</b> (106 kW), Common-Rail, Ladeluftkühlung; 4 Zylinder/ <b>4.400 ccm<sup>3</sup></b> Hubraum, <b>560 Nm</b> bei 1400 U/min, Partikelfilter mit Oxidations-Katalysator - geschlossenes System; <b>STUFE 3B (Oxi-Katalysator &amp; Partikelfilter)</b> elektrischer Batterie Hauptschalter, Handgas Plus mit 2 programmierbaren Tasten und Tempomatfunktion, ep-Drehzahlbegrenzer, Tankinhalt: 140 Liter	<b>102 PS</b> (75 kW) nach ISO 14396, 4 Zylinder PERKINS 854E-E34TA Turbo-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzung und Partikelfilter, <b>3.400cm<sup>3</sup></b> Hubraum, <b>420 Nm</b> bei 1400U/min, <b>STUFE 3B</b> , wassergekühlt, Trockenluftfilter mit optischer Wartungsanzeige, elektrische Anlage 12 Volt, Drehstromlichtmaschine, hydrostatische Lenkung, Tankinhalt: 80 Liter	<b>102 PS</b> (75 kW) nach ISO 14396, 4 Zylinder PERKINS 854E-E34TA Turbo-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzung und Partikelfilter, <b>3.400cm<sup>3</sup></b> Hubraum, <b>420 Nm</b> bei 1400U/min, <b>STUFE 3B</b> , wassergekühlt, Trockenluftfilter mit optischer Wartungsanzeige, elektrische Anlage 12 Volt, Drehstromlichtmaschine, Rußpartikelfilter; Tankinhalt: 100 l
KOMFORTKABINE	Panorama-Komfortkabine, Komfortplattform mit Seitenschaltung, grüngetönte Panoramaverglasung, Frontlader-Freisicht-Scheibe, Sicherheitszelle mit ROPS und FOPS, Frontscheiben in Verbund-Sicherheits-Glas (VSG), ausstellbare Heck- und Seitenscheiben, <b>Seitenspiegel elektrisch einstellbar, beheizt mit Panorama-Weitwinkel</b> , Beifahrersitz, Türschlösser, Innenverkleidung, Grammer - Pro-Komfortsitz luftgefedert, Radiovorbereitung, LED-Innenbeleuchtung mit Türautomatik, Heizungs und Lüftungssystem mit 3-stufigem Hochleistungsgebläse, Startsperrung, Dauerstromsteckdose (3-polig), höhen- und neigungsverstellbares Komfort-Lenkrad, selbsttätige Blinkerrückstellung, Auspuff nach oben, Scheibenwischer-Intervall, Ablagefach hinten, Getränkehalter, verstellbaren Luftdüsen, einteilige Motorhaube mit Komfortöffnung, elektr. Frontscheibenheizung, <b>Lindner- I.B.C.-Monitor, Kabinenfederung mechanisch, Klimaautomatik, Signalsteckdose, IBC-Innenspiegel mit Rückfahrkamera</b> , GPS-Daten und Bluetooth-Freisprecheinrichtung	Panorama-Komfortkabine mit 2-Ebenen-Plattform, ROPS & FOPS, grüngetönte Panoramaverglasung, <b>Frontlader-Freisicht-Fenster</b> , ausstellbare Frontscheibe, Seitenscheiben und Heckscheibe, <b>I.B.C.-Monitor mit Fernbedienung</b> , Komfort-Beifahrersitz, Türschlösser, Innerverkleidung, <b>Grammer Komfortsitz luftgefedert mit Dokumentenfach</b> , Radiovorbereitung, LED-Innenbeleuchtung mit Türautomatik, Heizungs- und Lüftungssystem mit 2-stufigen Hochleistungsgebläsen, Startsperrung, Dauerstromsteckdose (3-polig), selbsttätige Blinkerrückstellung, Auspuff nach oben, Scheibenwischer Intervall, Handy-Steckdose, Ablagefach links hinten, verstellbaren Luftdüsen, Sonnenschutz-Schieber und -Blende; einteilige Motorhaube mit Komfortöffnung, Kühler mit Komfortreinigung; Optional: Kabinenfederung (Höhe +2cm)	Kippbare Komfortkabine, Hydrogummigelagerte Freisicht-Komfortkabine mit Türen (OECD-geprüft), seitlich kippbar, tiefgezogene beheizbare Panoramafrontscheibe, 2 Seitenspiegel elektr. verstell- und beheizbar, zusätzliche Blinker und Begrenzungsleuchten am Seitenspiegel, 2 Scheibenwischer mit Intervallschaltung, Komfortsitze, Sonnenblende, Radiokonsole mit Radiovorbereitung, 12-Volt Handystecker, Blinkerrückstellung, Heizung, 2-Stufen-Gebläse, Türschlösser, ergonomisch geformtes Bedienpult, VDO-Zentralinfoboard, Innenbeleuchtung; <b>zusätzliches Fern- und Abblendlicht oben, Komferteinstieg;</b>
GETRIEBE	32/32-Gang- <b>ZF-Getriebe</b> mit <b>Vierfach-Lastschaltung</b> , Automatisierungsfunktion (APS), Automatisierte Gruppenumschaltung (FRRS), Bremsschmierölabschaltung, druckumlaufgeschmiert, 40 km/h, Nasse Lamellenkupplung, wartungsfrei, Lastschaltbare Wendeschaltung (Power-Shuttle) mit einstellbarer Charakteristik, Komfortkupplung über Fußpedal oder am Ganghebel (CS), Lastschaltbarer Allrad – Zuschaltung per Knopfdruck, Differenzialsperre hinten – Zuschaltung per Knopfdruck, Selbstsperrdifferenzial vorne; <b>Management-Funktionen für Allrad, Heck-ZW und Differenzialsperre, Zapfwelle:</b> Lastschaltbare Heckzapfwelle, 540 / 750 / 1000 / 1400 U/min, integrierte Zapfwellenanlaufsteuerung, Zapfwellenbedienung per Knopfdruck mit Fernbedienung hinten links & rechts;	<b>TMT09-ZF-Stufenlosgetriebe</b> , Lindner <b>Ldrive-Bedienung</b> , 40 km/h, druckumlaufgeschmiert, lastschaltbarer Allrad - Zuschaltung per Knopfdruck, Allrad-Management, <b>LINDNER-Planetenenkchse</b> mit integriertem Lenkzylinder (52° Lenkeinschlag), Differenzialsperre hinten - Zuschaltung per Knopfdruck, lastschaltbare Heckzapfwelle 430 / 540 / 750 / 1000 U/min mit ZM-Management; Optional: Stationäre Wegzapfwelle, <b>LINDNER-Hinterachslenkung</b> (bis 20° Lenkeinschlag - Bereifungsabhängig) mit Hundegang	16/16-Splittgetriebe, <b>30, 40 oder 50 km/h</b> , Zapfwellenkupplung elektrohydraulisch per Knopfdruck, Zapfwelle hinten/mitte: 540/1000 U/min, Optional: Front- und Heckzapfwelle 1000 U/min; Zweischeiben-Trockenkupplung, Fahrkupplung: hydraulisch betätigt mit Pedal, hydrostatische Lenkung; <b>Hochleistungsfahwerk:</b> Einzelradaufhängung, hydraulische Federung mit Niveauregelung, Längsdifferenzialsperre und Differenzialsperre hinten elektrohydraulisch per Knopfdruck (Option: 4-Rad-Lenkung mit Komfortbedienung)
BREMSEN	Hydraulisch betätigte nasse Mehrscheibenbremsen hinten mit automatischer Allrad-zuschaltung bei jedem Bremsvorgang (Opti-Stop, dynamisch ab 6 km/h), Lenkbremse, Bremskraftverstärker;	Getriebebremse; Hydraulisch betätigte nasse Mehrscheibenbremsen hinten mit automatischer Allradzuschaltung bei jedem Bremsvorgang ( <b>Opti-Stop</b> ) ab 6 km/h, Lenkbremse; Optional: 4-Rad-Kardanbremse, Druckluftbremse, Hydraulisches Anhängerbremventil	2-Kreis-Bremssystem, <b>4 Scheibenbremsen vorne</b> (2 innenbelüftet), 2 Scheibenbremsen hinten, Optional: Wirbelstrombremse (L)
HYDRAULIKANLAGE	BOSCH-Rexroth-Hochleistungshydraulik mit 3 Pumpenkreisen, <b>Axialkolbenpumpe</b> , Load-Sensing, Arbeitsdruck: 200 bar, <b>max. Fördermenge: 121 Liter / min</b> , 45 Liter Ölhaushalt, Steuergeräte: <b>2 x doppelwirkendes EHS-Steuergerät mit Joystickbedienung auf Multifunktions-Armlehne, 1 x mech. L-S-Steuergerät</b> mit Mengenregelung / 6 Kipperleitungen + 1 Rücklauf, Hydraulikkupplungen: Tropffreie Steckkupplungen mit separaten Leckölbehältern, <b>EHR mit AHC inkl. Schwingungstilgung</b> , Hubkraft hinten: <b>6.600 kp</b>	BOSCH-Rexroth-Hydraulik mit Axialkolbenpumpe, Elektronische Lageregelung mit Fernbedienung, <b>Getrennter Ölhaushalt</b> , 2x doppelwirkendes proportionales EHS-Steuergerät mit Schwimmstellung, Prioritäts-Vergabe und einstellbarer Durchflussmenge (Loadsensing-System), Bedienung über Multifunktions-Joystick auf Ldrive-Armlehne, 4 Kipperleitungen u. 1 Rücklauf, Förderleistung: 4 bis 88l/min, <b>3.500 kp Hubkraft (2.800 kp mit Hinterachslenkung)</b> Optional: EHR mit AHC und Schwingungstilgung	2-Kreis-Hydraulik mit Komfortbedienung, Load-Sensing-System, Öltankinhalt: 50l; HINTERER KREIS: 2 Steuergeräte serienmäßig: <b>1 x EWS, 1 x Proportional (Ölmotor)</b> , Hydraulikleistung 78 l/min (vorderer Kreis: 33l, hinterer Kreis: 45l), <b>Load-Sensing-Anschluß (POWERLINK)</b> , Arbeitsdruck: 190 bar;
LICHT	2 x <b>Bi-Halogen (H7)</b> , 2 x <b>LED-Tagfahrlicht</b> , 4 x H7-Ellipsoid-Scheinwerfer vorne (Fern- und Abblendlicht), 2 x H3-Arbeitsscheinwerfer hinten, 2 x Rück- und <b>Bremslicht in LED-Technologie</b> mit integriertem Blinker hinten, 2 x seitliche Blinker mit integriertem Begrenzungslicht;	2 x <b>H7-Bi-Halogen-Scheinwerfer</b> (Fern- und Abblendlicht unten), 2 x <b>H3-Scheinwerfer vorne</b> (Fern- und Abblendlicht oben), 2 x H3 Arbeitsscheinwerfer hinten, 2 x Rück- und <b>Bremslicht in LED-Technologie</b> mit integrierten LED-Blinken hinten, 2 x seitliche Blinker mit integriertem Begrenzungslicht, <b>LED-Tagfahrlicht, Lichtautomatik</b> mit Tageslichterkennung, "Coming-Home-Funktion"	Hauptscheinwerfer H4 mit Abblend- und Fernlicht, Dachscheinwerfer H7 mit Abblend- und Fernlicht (optional)
SERIENMÄSSIGE ZUSATZAUSSTATTUNG	Steuergeräte: 2 x elektronische Proportionalsteuergeräte (EHS) mit Joystick und Multifunktions-Armlehne, 1 x doppelwirkendes mech. L-S-Steuergerät mit Mengenregelung, 6 Kipperleitungen + 1 Rücklauf, Management-Funktionen Allrad, Zapfwelle und Differenzialsperren, <b>automatischer Batterie Hauptschalter</b>	Frontgewichtsträger, Schnellkuppler unten, Scheibenwischer intervall, Ventilschutz, Anhängeschlitten, Schiebefenster hinten, Frischluftgebläse mit Filter hinten am Kabinendach, Oberlenker mit Schnellkupplern, Zusatzhubzylinder (entfällt bei Hinterachslenkung), Verbrauchsanzeige, Elektronisches Handgas mit 2 programmierbaren Tasten, <b>automatischer Batterie Hauptschalter</b> , Hydraulikkupplungen mit Lecköl-Sammelbehältern	Einzelradaufhängung, hydraulische Federung mit Niveauregelung, Längsdifferenzialsperre u. Differenzialsperre hinten elektrohydraulisch per Knopfdruck, Radstand: 2.600 mm (Option: Radstand 3.100 mm), Wendekreisradius: 6m (mit 4-Rad-Lenkung 3,5m), <b>Batterie Hauptschalter elektrisch</b>
SERIENBEREIFUNG	480/65 R24 Conti AC65 vorne & 540/65 R38 Conti AC65 hinten	375/70 R 20 vorne und 420/85 R 30 hinten	15,0/55-17 Conti Traction Farmer

LIN KOMMUNAL 03/14/DE    Fotos sind Symbolabbildungen. Technische Änderungen im Sinne der Weiterentwicklung sowie Satz- und Druckfehler vorbehalten.