

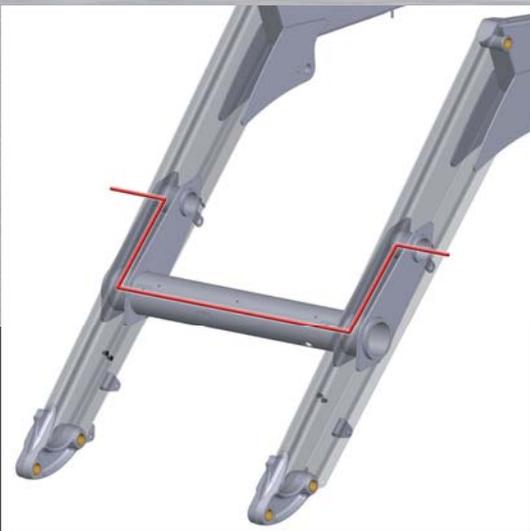


Parallel - o - Matic



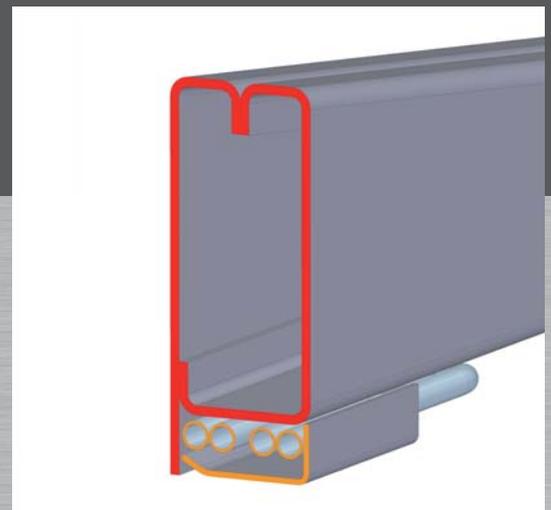


Parallel - o - Matic



Bei der Konstruktion des vollhydraulischen Frontladers „POM-VX“ wurde besonderer Fokus auf stabile Ausführung, gute Sicht und ergonomisches Handling gelegt. Jahrzehntelange Erfahrung bei der Erzeugung von zukunftsweisenden Frontladersystemen ergeben zusammen mit dem Feedback von Kunden optimale Synergien und bilden damit die Basis für die Frontladergeneration „VX“.

Der besondere Vorteil der Stabilisator-Ladeschwinge ist eine optimale Einleitung der Kräfte durch gleichmäßige Verteilung über das Querträgerrohr zu den Stützstreben und den rückwärtigen kurzen Verbindungsrohren. Als weiteres Plus bringt das doppelt eingebogene Ladeschwingenprofil aus Feinkornstahl besonders hohe Widerstandsfähigkeit. Das Ergebnis ist eine perfekte Ladeschwinge für härteste Beanspruchung im täglichen Arbeitseinsatz.



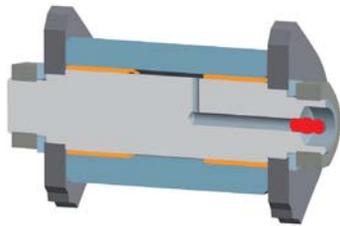
... Technik, die bewegt!



Ein zusätzlicher Vorteil des Schwingenprofils: die Hydraulikleitungen werden - geschützt durch Abdeckungen - unter der Ladeschwinge montiert. Die Ölversorgung erfolgt bis zum „MCV“-Ventil in Stahlleitungen.

Besonders ergonomisch: der Hebel der Geräte-Schnellwechseleinrichtung - optimal platziert und selbsttätig verriegelnd.

Sämtliche Lagerungen der Parallelführung sind mit auswechselbaren Buchsen ausgerüstet. Die Bolzendurchmesser sind der jeweiligen Baugröße des Frontladers angepasst.



Die Enden der Hubzylinder und die rückwärtigen Drehpunkte der Ladeschwinge sind mit gehärteten Kugelgelenklagern ausgestattet. Sie gleichen Verwindungen aus und schonen die Lagerstellen.



Das hydraulische Ventilblock-System „MCV“ zeichnet sich besonders durch zentrale Ölverteilung sowie kompakte, modulare Bauweise aus. Auf bis zu 4 hydraulische Zusatzfunktionen lässt sich das „MCV“ erweitern. Der Ventilblock ist geschützt durch eine Stahlblechabdeckung außerhalb des Sichtbereiches vor dem Querrohr montiert.



Die Konstruktion der „VX“-Ladeschwinge zeichnet sich durch klare Linienführung aus. Sie garantiert in Verbindung mit der optimalen Anordnung des Ventilblockes bestmögliche Sicht auf die Arbeitsgeräte.



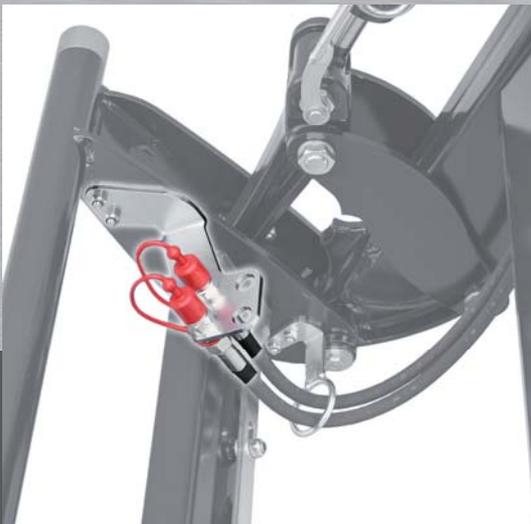
Zusatzausrüstung:

Damit sich die Arbeiten mit dem Frontlader noch ergonomischer und rationeller erledigen lassen, bieten wir eine Reihe von hochwertigen Zusatzausstattungen an.

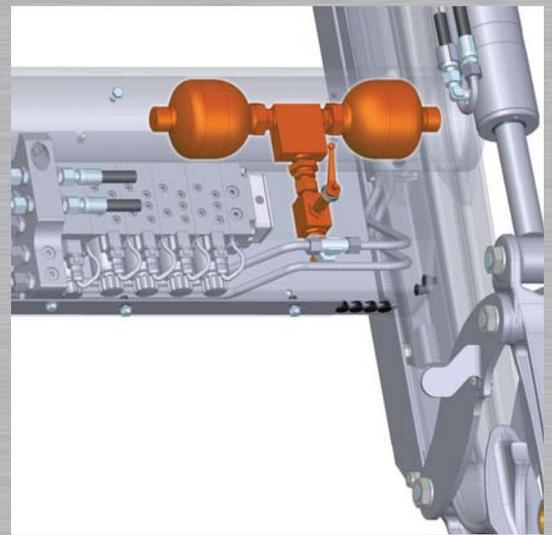


Der Multi-Schlauchkuppler „Synchro-Lock“ erleichtert und beschleunigt das Verbinden der Hydraulikanschlüsse für den Frontlader. Lieferbar auch mit integrierter Elektro-Kupplung.

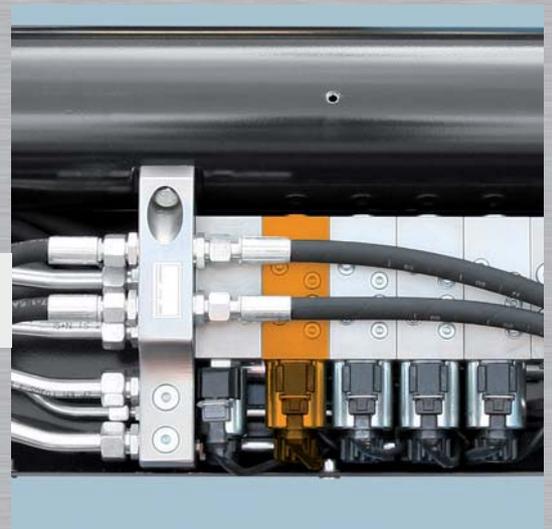
Um bis zu 4 hydraulische Zusatzfunktionen kann das Ventilblocksystem „MCV“ modular erweitert werden.



Die Kupplungsstecker für die hydraulischen Zusatzfunktionen sind leicht zugänglich seitlich an der Geräte-Schnellwechseinrichtung montiert.



Das Frontlader-Stoßdämpfer-System „SMS“ mindert Stöße, die beim Befahren von unebenem Gelände auftreten. Es schont Frontlader, Traktor und den Fahrer. Erhältlich mechanisch oder elektrisch schaltbar.



Anstatt der normalen Kupplungsstecker für die Zusatzfunktionen ist auch ein „Synchro-Lock“ mit 2 oder 4 Kupplungen erhältlich.





Die Schnellabkippung der „VX“-Frontladergeneration beschleunigt das Entleeren des Arbeitsgerätes. Das Ventil für diese Funktion wird ebenfalls an das „MCV“-System angebaut.



Alle Funktionen mit einem Griff. Mit dem Einhebelsteuergerät lassen sich die Laderarbeiten noch effizienter und rationeller gestalten. Das Monoblockventil wird direkt in das Hydrauliksystem des Traktors geschlossen.



Lasthaken - Die Vorbereitung für die Befestigung des drehbaren Hakens ist serienmäßig an der Schnellwechseleinrichtung vorhanden.



Das „ELC“-Einhebelsteuergerät ist ein elektroproportionales Steuergerät für die Laderfunktionen und Zusatzventile. Optional ist dazu eine fünffach verstellbare Armstütze lieferbar.



Die hydraulische Geräte-Verriegelung - ideal für den schnellen Wechsel der Arbeitsgeräte - geschützt durch eine robuste Stahlabdeckung.



Dreheinrichtung integriert in die Geräte-Schnell-Wechseleinrichtung. Das Arbeitsgerät lässt sich jeweils 14° nach links und 14° nach rechts drehen. Auch mit hydraulischer Verriegelung lieferbar!

Optional erhältlich:

- ⊙ Sicherheitspaket (für Arbeiten mit einem Arbeitskorb)
- ⊙ Sonderlackierung

Durchdachte Anbausysteme!

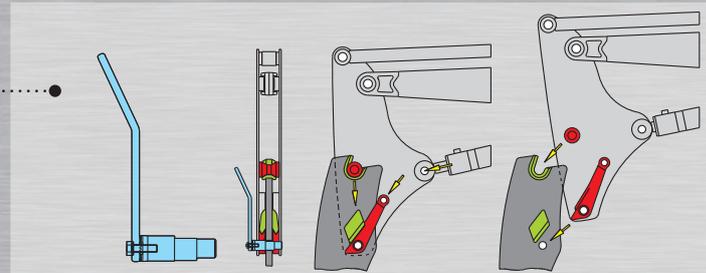
Eine robuste Anbaukonsole ist Voraussetzung für die optimale Übertragung der Traktorleistung auf den Frontlader. Die Laderaufnahme nahe an der Kabine sorgt für gute Lastverteilung und schont die Vorderachse.

Bei der Entwicklung unserer Anbauteile legen wir großen Wert auf Widerstandsfähigkeit und kompakte Bauweise, damit der Lenkeinschlag

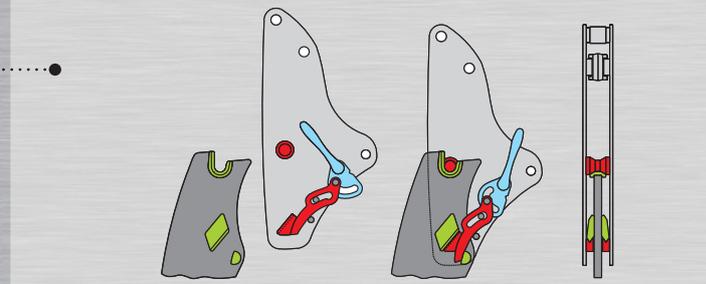
der Räder und der Pendelweg der Vorderachse möglichst uneingeschränkt erhalten bleiben. Besonders achten wir auf die kundenfreundliche Zugänglichkeit zu den Servicepunkten am Traktor. Mit mehr als 3500 verschiedenen Anbaukonsolen bieten wir Ihnen die ideale Lösung für Ihren Traktor.



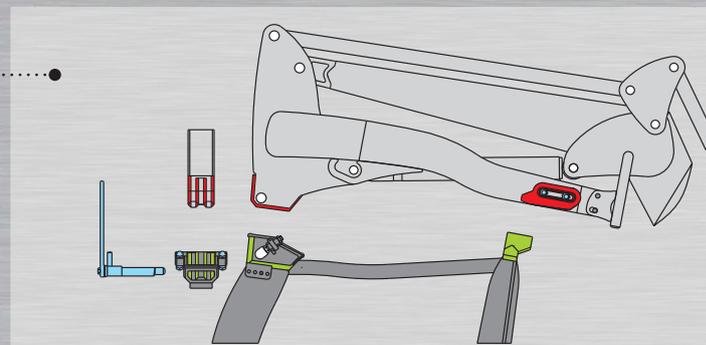
Das rahmenlose Anbau-System ist selbsthemmend und verschleißfest. Die durchdachte Konstruktion gewährleistet ausgezeichnete Sicht auf den Arbeitsraum. An den Koppelteilen am Frontlader befinden sich Trapezkeilbolzen und Schrägkeile, welche das Einfahren in die Konsole komfortabel gestalten und eine stabile, formschlüssige Verbindung zur Konsole herstellen. Gesichert wird der Frontlader durch einen einstellbaren Doppelpunktbolzen. Der An- und Abbau des Frontladers läßt sich in kürzester Zeit bewerkstelligen.



Das Frontlader-Kuppelsystem „K-II“ wird als optionale Ausrüstung zum Top-Block-System angeboten. Es ist ein halbautomatisches System, das beim Ankuppeln des Frontladers selbsttätig verriegelt. Durch den federbelasteten Keilverschluss besteht eine formschlüssige, spielfreie und selbstnachstellende Verbindung.

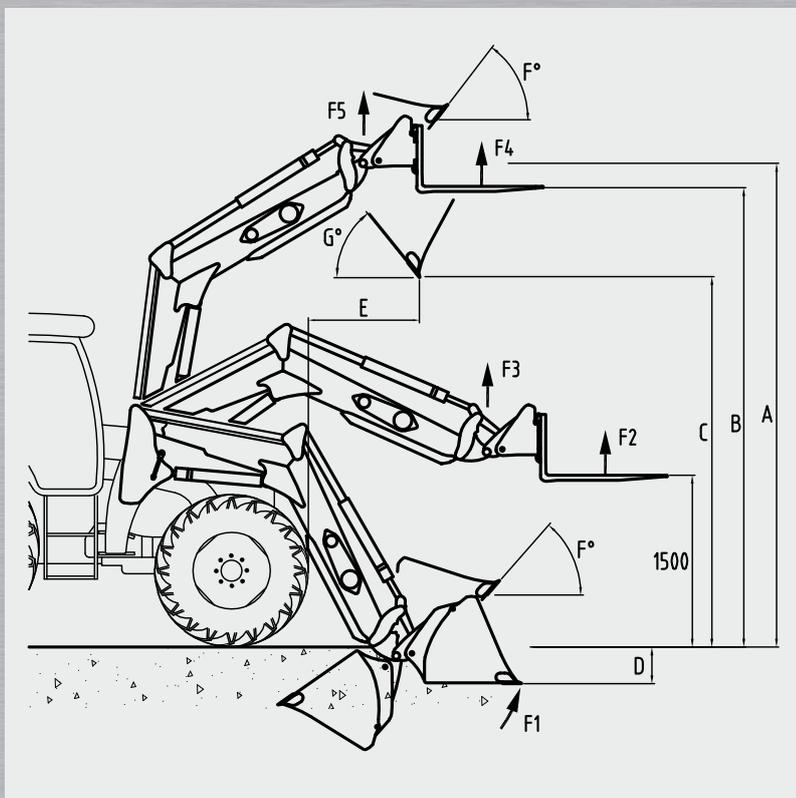


Das „Oberrahmen-System“ wird bei Traktoren neuerer Bauweise nur mehr fallweise verwendet. Vier Befestigungspunkte am Frontladerrahmen stellen die Verbindung mit der Anbaukonsole am Schlepper her. Fixiert wird der Frontlader mit einem einstellbaren Doppelpunktbolzen.



Serienausrüstung:

- ⊙ Vollhydraulischer Frontlader „POM - VX“ mit Stabilisatorschwinge, inkl. Parallelführung, Frontschutz, Hydraulikleitungen zum original Steuergerät, Hydraulikschläuche, Kupplungen, Anbaukonsole und Schraubensatz passend zum Traktortyp
- ⊙ Geräte-Schnellwechseleinrichtung, vorbereitet für Lasthaken, original HAUER oder EURO-Hakenaufnahme
- ⊙ Hydraulisches Ventilblocksystem „MCV“
- ⊙ Hubzylinder doppeltwirkend
- ⊙ Gleichlauf- Kippzylinder, abgesichert durch ein Doppelschockventil
- ⊙ Auswechselbare Bronze-Lagerbuchsen in sämtlichen Lagerstellen
- ⊙ Gehärtete, auswechselbare Kugelgelenklager an den Hubzylindern und an der Ladeschwinge rückwärts
- ⊙ Absperrhahn in der Hubleitung
- ⊙ Hydraulikleitungen geschützt an der Ladeschwingenunterseite montiert



Technische Daten:

Frontlader-Type		POM-VX								
		40	50	70	90	95	110	130	150	170*
Frontlader OR - ohne Konsole	kg ca.	515	540	560	590	610	650	730	—	—
Frontlader TBS - ohne Konsole	kg ca.	475	495	505	530	550	585	655	670	725
empfohlene Traktorleistung	PS	bis 55	bis 65	bis 80	75-110	75-110	90-120	100-150	120-197	150-230
	kW	bis 40	bis 48	bis 59	55-81	55-81	66-88	74-110	88-145	110-170
Max. Hubhöhe - Gerätedrehpunkt	A	3150	3400	3550	3750	3950	3950	4050	4250	4520
Max. Hubhöhe - Palettengabel	B	2950	3200	3350	3550	3750	3750	3850	4050	4320
Freie Abwurfhöhe (Erdschaufel)	C	2250	2500	2650	2850	3050	3050	3150	3350	3620
Schürftiefe	D	180	200	200	200	200	200	200	200	190
Ausschüttweite - bei max. Hubhöhe	E	650 - 750	750 - 850	800 - 950	900 - 1050	900 - 1050	900 - 1050	900 - 1050	950 - 1100	1000 - 1200
Brechkraft an der Erdschaufel - Schneidkante (daN)	F1	1800	1800	1800	2200	2200	2200	2700	2700	3000*
Hubkraft bis 1500 mm Hubhöhe Palettengabel (daN)	F2	1250	1300	1480	1600	1820	2070	2315	2410	2715
Hubkraft bis 1500 mm Hubhöhe am Gerätedrehpunkt (daN)	F3	1450	1500	1650	1900	2000	2275	2485	2745	3025
Hubkraft bis max. Hubhöhe Palettengabel (daN)	F4	1100	1150	1320	1380	1625	1850	1975	2185	2600
Hubkraft bis max. Hubhöhe am Gerätedrehpunkt (daN)	F5	1300	1350	1500	1650	1770	2015	2315	2550	2860
Ankippwinkel	F°	45° - 53°								
Auskippwinkel	G°	50° - 58°								
		je nach Anbauhöhe des Fontladers								



Die im Prospekt gezeigten Bilder können vom serienmäßigen Lieferumfang abweichen. Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

© by Hauer 10/2013

FRANZ HAUER GMBH & CO KG

A-3125 Statzendorf, Werksstraße 6
Tel.: +43 / (0)2786 / 7104-0
Fax: +43 / (0)2786 / 7104-15
e-mail: info@hfl.co.at; Internet: www.hfl.co.at

HAUER FRONTLADER GMBH

Haberskirchener Str. 16, D-84333 Malgersdorf
Tel.: +49 / (0)9954 / 93207-0 Fax: Dw19
e-mail: info@hauer-frontlader.de
Internet: www.hauer-frontlader.de