

SCHMIDT

A company of the Aebi Schmidt Group

Swingo 200+

2-Besen-Maschine



Swingo 200+

2-Besen-Maschine

Fahrerkabine

Elastisch gelagerte Fahrerkabine mit zwei Plätzen, Rundumverglasung für freie Sicht auf den Arbeits- und Verkehrsbereich, Schiebefenster rechts und links, schallisoliert, Gesundheits-Fahrsitz, Klimaanlage im Standard, Höhen und Neigungsverstellbare Lenksäule, Einschlüsselsystem, bedienerfreundliche Menüsteuerung über zentrales Display, Steuerung der Kehreinheit über ergonomisch gestaltete Türbedienkonsole mit Joysticks.

Option: Radio-CD Gerät, Fahrtenschreiber digital und analog, Lenkradknopf, 12 V Steckdose z.B. für Anschluss Ladegeräte Handy.

Kehreinheit

Besendurchmesser	850 mm
Besendrehzahl	von 0 bis 100 Umdrehungen
Kehrbreite optimal	bis 2.500 mm
Kehrbreite max.	bis 2.600 mm

Besen hydraulisch heb- und senkbar, unabhängig ein- und ausfahrbar, automatische Kehrspiegeleinstellung.

Saugsystem

Hochleistungs-Sauggebläse, hydraulisch angetrieben und nahezu stufenlose Regelung der Saugleistung

Saugmund aus verzinktem Stahl, 800 mm Breite, aerodynamisch geformt für höchste Saugleistung, stufenlos heb- und senkbar, ohne Grobschmutzklappe. Automatische Anhebung bei Rückwärtsfahrt, pendelnd aufgehängt unter der Fahrerkabine. Optimale Saugleistung durch günstige Schlauchführung.

Behälter aus Aluminium	ca. 2m ³ Fassungsvermögen
Auskipphöhe	1.400 mm

Wasseranlage

Sprüh- und Umlaufwassertank aus Kunststoff mit jeweils 180 Litern (bei Euro6 160 l) Fassungsvermögen. Zusätzlich im Behälter bis 250 Liter Umlaufwasser. Frischwasserpumpe elektrisch 3,5 bar / 11 l/min, bewährtes Druckumlaufwassersystem mit Brauchwasserpumpe hydraulisch angetrieben, maximale Wasserleistung 40 l/min für optimale Staubbündung.

Hochdruckreiniger	15 l/min 90 bar (optional)
Hochdruckreiniger	15 l/min 150 bar (optional)

Gewichte

Leergewicht (Grundaustattung EuroMot3B)	2.850 kg
Leergewicht (Grundaustattung Euro6)	2.950 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	4.500 kg
Zuladung (EuroMot3B)	1.650 kg
Zuladung (Euro6)	1.550 kg

Abmessungen

Länge ohne Besen	4.000 mm
Länge mit Besen	4.580 mm
Breite ohne Besen	1.300 mm
Breite mit Besen	1.400 mm
Höhe ohne RKL	1.990 mm
Höhe mit RKL	2.335 mm
Radstand	1.820 mm
Spurbreite	1.053 mm
Wendekreisdurchmesser Bordstein zu Bordstein	4.850 mm
Wendekreisdurchmesser Wand zu Wand	7.200 mm

Motor

Wahlweise:
VM R754 ISE4 EuroMot3B, Common Rail, 3.0 Liter Hubraum, 55 kW (75 PS) bei 2.300 Umdrehungen; 310 Nm bei 1.100 Umdrehungen. Inkl. geschlossenes Diesel-Partikelfilter-System

Oder:

VM R754 Euro6, Common Rail, 3.0 Liter Hubraum, 62 kW (84 PS) bei 2.300 Umdrehungen; 270 Nm bei 1.100 Umdrehungen.

Inkl. geschlossenes Diesel-Partikelfilter-System, Harnstoff (AdBlue)-Einspritzung und SCR-Kat

Antrieb

Hydrostatisch, stufenlos mit Axialkolbeneinheiten auf der Hinterachse, Tempomat für entspanntes arbeiten im Standard.

Stufenlose Transportgeschwindigkeit	von 0 – 50 km/h
Stufenlose Arbeitsgeschwindigkeit	von 0 – 12 km/h
Steigfähigkeit	25%

Lenkung

Hydrostatische Lenkung auf Vorderachse. Wahlweise 2-Rad oder 4-Rad Lenkung.

Bremsen

Hydraulische Servo-Bremsanlage auf alle Räder. Scheibenbremsen vorne und hinten. Feststellbremse hydraulisch wirkend auf Hinterachse.

Bereifung

215 R14



SCHMIDT

A company of the Aebi Schmidt Group

Swingo 200+

3-Besen-Maschine



Swingo 200+

3-Besen-Maschine

Fahrerkabine

Elastisch gelagerte Fahrerkabine mit zwei Plätzen, Rundumverglasung für freie Sicht auf den Arbeits- und Verkehrsbereich, Schiebefenster rechts und links, schallisoliert, Gesundheits-Fahrsitz, Klimaanlage im Standard; höhen und neigungsverstellbare Lenksäule, Einschlüsselsystem, bedienerfreundliche Menüsteuerung über zentrales Display, Steuerung der Kehreinheit über ergonomisch gestaltete Türbedienkonsole mit Joysticks.

Option: Radio-CD Gerät, Fahrtenschreiber digital und analog, Lenkradknopf, 12 V Steckdose z.B. für Anschluss Ladegeräte Handy.

Kehreinheit

Besendurchmesser	800 mm
Besendrehzahl	von 0 bis 100 Umdrehungen
Besendrehzahl Frontbesen	von 0 bis 80 Umdrehungen
Kehrbreite	bis 2.600 mm

Besen hydraulisch heb- und senkbar, unabhängig ein- und ausfahrbar.

Saugsystem

Hochleistungs-Sauggebläse, hydraulisch angetrieben und nahezu stufenlose Regelung der Saugleistung.

Saugmund aus verzinktem Stahl, 710 mm Breite, aerodynamisch geformt für höchste Saugleistung, stufenlos heb- und senkbar, ohne Grobschmutzklappe. Automatische Anhebung bei Rückwärtsfahrt, pendelnd aufgehängt unter der Fahrerkabine, optimale Saugleistung durch günstige Schlauchführung.

Behälter aus Aluminium	ca. 2m ³ Fassungsvermögen
Auskipphöhe	1400 mm

Wasseranlage

Sprüh- und Umlaufwassertank aus Kunststoff mit jeweils 180 Litern (bei Euro6 160 l) Fassungsvermögen. Zusätzlich im Behälter bis 250 Liter Umlaufwasser. Frischwasserpumpe elektrisch 3,5 bar / 11 l/min. Bewährtes Druckumlaufwassersystem mit Brauchwasserpumpe hydraulisch angetrieben, maximale Wasserleistung 40 l/min für optimale Staubbildung.

Hochdruckreiniger	15 l/min 150 bar (optional)
-------------------	-----------------------------

Gewichte

Leergewicht (Grundaustattung EuroMot3B)	2.950 kg
Leergewicht (Grundaustattung Euro6)	3.050 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	4.500 kg
Zuladung (EuroMot3B)	1.550 kg
Zuladung (Euro6)	1.450 kg

Abmessungen

Länge ohne dritten Besen	4.000 mm
Länge mit dritten Besen	5.030 mm
Breite ohne Besen	1.300 mm
Breite mit Besen	1.400 mm
Höhe ohne RKL	1.990 mm
Höhe mit RKL	2.335 mm
Radstand	1.820 mm
Spurbreite	1.053 mm
Wendekreisdurchmesser	
Bordstein zu Bordstein (mit 4-Rad Lenkung)	4.850 mm
Wendekreisdurchmesser	
Wand zu Wand (mit 4-Rad Lenkung)	6.800 mm

Motor

Wahlweise:
VM R754 ISE4 EuroMot3B, Common Rail, 3.0 Liter Hubraum, 55 kW (75 PS) bei 2.300 Umdrehungen; 310 Nm bei 1.100 Umdrehungen. Inkl. geschlossenes Diesel-Partikelfilter-System.

Oder:

VM R754 Euro6, Common Rail, 3.0 Liter Hubraum, 62 kW (84 PS) bei 2.300 Umdrehungen; 270 Nm bei 1.100 Umdrehungen. Inkl. geschlossenes Diesel-Partikelfilter-System, Harnstoff (AdBlue)-Einspritzung und SCR-Kat.

Antrieb

Hydrostatisch, stufenlos mit Axialkolbeneinheiten auf der Hinterachse, Tempomat für entspanntes Arbeiten im Standard.

Stufenlose Transportgeschwindigkeit	von 0 – 50 km/h
Stufenlose Arbeitsgeschwindigkeit	von 0 – 12 km/h
Steigfähigkeit	25%

Lenkung

Hydrostatische Lenkung auf Vorderachse. Wahlweise 2-Rad oder 4-Rad Lenkung.

Bremsen

Hydraulische Servo- Bremsanlage auf alle Räder. Scheibenbremsen vorne und hinten. Feststellbremse hydraulisch wirkend auf Hinterachse.

Bereifung

215 R14



SCHMIDT

A company of the Aebi Schmidt Group

Cleango 500

Kompaktkehrmaschine



Cleango 500

Kompaktkehrmaschine

Fahrerkabine

Elastisch gelagerte Fahrerkabine mit zwei Plätzen, Rundumverglasung für freie Sicht auf den Arbeits- und Verkehrsbereich, Schiebefenster rechts und links, schallisoliert, Gesundheits-Fahrersitz, Heizung und Lüftung, höhen und neigungsverstellbare Lenksäule, bedienerfreundliche Menüsteuerung über zentrales Display, Steuerung der Kehreinheit über ergonomisch gestaltete Türbedienkonsole mit Joysticks.

Option: Radio-CD Gerät, Fahrtenschreiber und Klimaanlage.

Kehreinheit

Gezogenes Tellerbesensystem unter der Kabine vor der Vorderachse.

Besendrehzahl von 0 – 140 U/min

Kehrbreite 1.900 – 2.100 mm

Option: Einstellung der Besenneigung hydraulisch und getrennte Einstellung des Bodenaufgedrucks der Tellerbesen.

Option: dritter Frontbesen.

Saugsystem

Hochleistungssauggebläse mit einem

Luftdurchsatz von 14.000 m³/h

Saugmundbreite 670 mm

Große Grobschmutzklappe für die Aufnahme von großem Kehrgut.

Option: Ein Handsaugschlauch an der rechten oder linken Seite des Behälters.

Wasseranlage

Frischwassersystem mit 685 Liter Vorrat in Kunststofftanks.

Hydraulisch angetriebene Wasserpumpe mit 8 bar (11 l/min).

Optional:

Wasserpumpe 8 – 50 bar; 11 l/min

Wasserpumpe 8 – 150 bar; 11 l/min

Wasserpumpe 8 – 75 bar; 15 l/min

Motor

VM R756 Euro5 EEV; Common Rail; 500 Nm bei 1.400 Umdrehungen; Hubraum 4.455 cm³; 6 Zylinder; Mit geschlossenem Partikelfiltersystem.

Wahlweise:

VM R756 Euro6; Common Rail; 500 Nm bei 1.400 Umdrehungen; Hubraum 4.455 cm³; 6 Zylinder; Mit geschlossenem Partikelfiltersystem, Harnstoff (AdBlue)-Einspritzung und SCR-Kat.

Abmessungen

Länge ohne dritten Besen 4.473 mm

Länge mit drittem Besen 5.485 mm

Breite ohne Besen 1.810 mm

Breite mit Besen 2.050 mm

Höhe mit RKL 2.707 mm

Radstand 1.850 mm

Spurbreite vorn 1.600 mm

Spurbreite hinten 1.310 mm

Auskipphöhe (Kippentl.) 770 mm

Auskippwinkel 55°

Auskipphöhe (Hochentl.) 800 – 1.500 mm

Kehrgutbehälter (Kippentl.) 3.7 m³

Kehrgutbehälter (Hochentl.) 3.4 m³

Gewichte

Leergewicht 5.990 kg

Zulässiges Gesamtgewicht 12.100 kg

Nutzlast ca. 6.110 kg

Zulässiges Gesamtgewicht (50 km/h) 11.500 kg

Antrieb

Hydrostatisch, stufenlos mit Axialkolbeneinheiten auf der Hinterachse, Tempomat für entspanntes Arbeiten im Standard.

Stufenlose Transportgeschwindigkeit von 0 – 50 km/h

Stufenlose Arbeitsgeschwindigkeit von 0 – 12 km/h

Steigfähigkeit 25%

Lenkung

Hydrostatische Lenkung auf Vorderachse mit 68° Lenkeinschlag

Wendekreis Wand zu Wand 6.745 mm

Wendekreis Bordstein zu Bordstein 5.360 mm

Bremsen

Hydraulisches Zwei-Kreis-Bremssystem. Scheibenbremsen vorne, Trommelbremssystem hinten. Feststellbremse wirkend auf die Hinterachse.

Bereifung

7.00 R15

7.50 R15 (50 km/h)





A company of the Aebi Schmidt Group

SK 700

Aufbau-Kehrmaschine



SK 700

Aufbau-Kehrmaschine

- Schnelles und wirtschaftliches Arbeiten durch mechanische Reinigung der gesamten Kehrbreite.
- Optimal geeignet für schwere Einsätze dank großem Aktionsradius und hoher Zuladung.
- Hohe Saugleistung und großvolumiger Kehrgutbehälter sorgen für lange Einsätze und hohe Effizienz.

Fahrzeuganforderungen

LKW-Serienfahrgestelle mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis 18 t.

Behälter

7 m³ Behälter mit korrosionsfreier Bodenwanne aus Edelstahl. Hydraulische Kippung nach hinten, Kippwinkel 60° für sichere und schnelle Entleerung.

Kehreinheit

Gezogene, anfahrgeschützte Kehreinheit mit Rinnsteintellerbesen, Zuführkehrwalze und Saugschacht mit integrierter Besenwalze zwischen den Achsen angebaut. Ausführungen rechts, links und Dual möglich.

Durchmesser der Rinnsteintellerbesen	750 mm
Länge der Zuführkehrwalze	1.500 mm
Durchmesser der Zuführkehrwalze	400 mm
Kehrbreite (TB + Saugschacht)	1.000 mm
Kehrbreite max. (TB + Zuführwalze + Saugschacht)	2.300 mm

Saugsystem

Hochleistungsgebläse, hydraulisch angetrieben und regelbar. Das strömungstechnisch optimal eingebaute Gebläse und der V-förmige Saugschacht sorgen für hohe Saugleistung bereits bei geringer Drehzahl. Der gezogene Saugschacht minimiert das Beschädigungsrisiko während dem Kehren.

Saugschachtbreite (innen / außen)	550 / 600 mm
Saugschlauch	250 mm

Wasseranlage

Wassertank aus korrosionsfreiem Glasfaserkunststoff mit 2.100 Liter Fassungsvermögen. Frischwasserpumpe 4 bar/ 40 l/min, Tellerbesen, Zuführwalze und Saugschacht werden mit Sprühwasser versorgt um Feinstaubpartikel zu binden. Die SK 700 erfüllt die Richtlinien für Feinstaub und trägt die PM10-Plakette.

Antrieb von Sauggebläse und Arbeitshydraulik

Dieselbetriebener Aufbaumotor, Hydraulisch über den Nebenantrieb des Fahrgestellmotors oder über Hydrostat-Getriebe welches zusätzlich eine stufenlos zu regulierende Kehr- und Fahrgeschwindigkeit des Fahrgestells bis zu 40 km/h ermöglicht.

Stufenlose Arbeitsgeschwindigkeit von 0 - 20 km/h

Bedienung

Steuerpult in der Fahrerkabine direkt neben dem Fahrersitz, bedienerfreundliche Menüsteuerung, wesentliche Funktionen wie die Verstellung des Tellerbesen sind zudem direkt neben dem Lenkrad installiert.

Optionen

Geräuschdämmpaket für den Einsatz zwischen 22 und 6 Uhr, Zusätzlicher Frontbesen um auf zweiter Ebene zu kehren bzw. Wildkraut zu entfernen, Sprühbalken zur verbesserten Staubbildung, Schwemmbalken zum Abschleppen von Oberflächen etc..

Abmessungen Aufbau*

Länge	4.060 mm
Breite	2.300 mm
Höhe	2.150 mm
Auskippwinkel	60°

Abmessungen (Beispiel 18 t. Gesamtfahrzeug)*

Länge	6.400 mm
Breite	2.500 mm
Höhe (ohne RKL)	3.200 mm
Rahmenüberhang	1.165 mm

Gewichte (Beispiel 18 t. Gesamtfahrzeug)*

Leergewicht	ca. 9.625 kg
zul. Gesamtgewicht	ab 18 t.
Nutzlast	ca. 8.375 kg

*Angaben zu Gewichten und Abmessungen sind abhängig von optionaler Ausstattung und Fahrgestell.

