

TIGRECAR

TIGRONE
SERIES



TIGRECAR: Die Transporter für die verschiedenartigsten Anwendungen

Ergonomie und Zuverlässigkeit, Vielseitigkeit und leichtes Handling, Produktivität und Sicherheit... wer heute in der Landwirtschaft und dem Kommunalsektor arbeitet stellt besondere und gehobene Ansprüche. Die **TigreCar-Transporter** der Serie Tigrone gehen aus einem völlig neuen Produktkonzept hervor und bieten dem Bediener von heute Technologie, Funktionstüchtigkeit und Komfort.

Bis hin zum **Styling** mit seinem fließenden Profil wurde alles getan, um dem Bediener ein optimales Arbeitsgerät zur Verfügung zu stellen. Dank der abgerundeten Linien und der geringen Abmessungen erweist sich die Handlichkeit der Maschine auch auf engem Raum als vorzüglich, beim Ein- und Ausfahren zwischen den Pflanzenzeilen, in Hügelländern oder im Gebirge, ohne die Kulturen zu beschädigen und bei Optimierung der Arbeitszeiten.

Die rationell und ergonomisch gestaltete Bedienerplattform bietet **höchsten Komfort und Sicherheit** für lange stressfreie Arbeitsstunden.

Zuverlässige und umweltfreundliche Motoren mit einer Leistungspalette für jeden Einsatz, mit **16- oder 24-Ganggetriebe mit Wendegetriebe**, um jedem Bediener eine breite Auswahl an Geschwindigkeiten in beide Fahrrichtungen zu bieten.

Der integrale Schwingrahmen ACTIO™ in der Version **"PC"** (mit kurzem Radstand) oder **"PL"** (mit langem Radstand) steht für **perfekte Verteilung der Massen** auf die vier großen Antriebsräder, überragende Bodenhaftung und Stabilität.

Die Lenkräder, die ebenfalls für Bodenhaftung und Stabilität stehen, garantieren überragende Wendigkeit und Handlichkeit, selbst auf engstem Boden.

Diese große Zuverlässigkeit, die **einfache Bedienung und Wartung** lassen den Tigrecar zu einem einzigartigen Allrounder werden!



TRANSPORTER









Aggressiv und vielseitig darin liegt der Unterschied

Auf den ersten Blick bemerkt man, dass die Tigrecar-Transporter besondere Maschinen sind, denn ihr gleichzeitig **aggressives und harmonisches Styling**, die rundgeformten Kotflügel und die nicht über die Radbreite hinausstehenden Seitenflächen sind die Beweise für eine großartige Handlichkeit und Vielseitigkeit, in allen Situationen.

Die Persönlichkeit dieser Maschinen ist unübersehbar. Selbst in den schwierigsten Situationen spürt der Bediener stets die große Zuverlässigkeit, die Solidität und Wendigkeit des Tigrecar, dessen Motorleistung stets optimal genutzt werden kann. Die Untersetzungsgetriebe in den Vorder- und Hinterrädern tragen in beachtlichem Maße zur Solidität der Maschine bei.

Sechs Modelle stehen zur Verfügung, drei mit langem Radstand und drei mit kurzem Radstand. Der Abstand zwischen den Achsen bestimmt bei jeder Version den idealen Radstand für geringste Wendekreise, auch am Abhang, ohne Risiko für den Bediener. Der Angriffswinkel beträgt 30° und ermöglicht es, selbst starke Neigungswechsel problemlos anzugehen.

Spezialisierte Landwirtschaft, Sport- und Freizeitanlagen, öffentliche Grünanlagen, Baustellen, Pflanzenschulen, Straßenpflege, Forstwirtschaft... den Einsatzmöglichkeiten der Tigrecar der Serie Tigrone sind keine Grenzen gesetzt, wenn man sich für den gehobenen technologischen und qualitativen Wert des Tigrecar entscheidet, nach Maß für alle Szenarien und für jeden Bediener.





Tigrecar und Anwendungen: Eine perfekte Zusammenarbeit

Die unabhängige Zapfwelle (Mod. mit 24 Gängen), ein besonderes Merkmal der Transporter von Antonio Carraro, mit Mehrscheibenkupplung im Ölbad, ermöglicht Geschwindigkeiten von 540/1000 U/min. Somit eignet der Tigrecar sich auf ideale Weise für den Einsatz mit besonderen Anbaugeräten wie dem Ladegerät, dem Düngerstreuer, dem Sprühgerät, usw. Die gestufte Zuschaltung und die große Leistungsabgabe lassen die Arbeit schnell und genau ablaufen, bei größerer Produktionsleistung. **Die synchronisierte Zapfwelle** ist weiterhin unerlässlich für den Einsatz eines zweiten Anhängers mit Antriebsrädern.

Die Serie Tigrone stellt die einzige Maschinenreihe am Markt mit **2 Wellen für die Zapfwellen** dar. Es kann somit eine Vielzahl von Anbaugeräten eingesetzt werden und die Wellen werden vor übermäßigem Verschleiß geschont.

Serienmäßig drei verschiedene Einrichtungen zum Ankuppeln der Anbaugeräte, verstellbarer Kupplungshaken, Zapfwelle mit doppelter Geschwindigkeit, Hydraulikverteiler für Kipppritsche (oder andere Hebeeinrichtung), alle mit Sicherheitseinrichtung. Sie stehen für **maximale Vielseitigkeit beim Einsatz** in den verschiedensten Bereichen, von der spezialisierten Landwirtschaft zur Grünpflege, zu den Industrieanwendungen und dem Einsatz im Forstbereich, alles mit einem einzigen multifunktionalen und kompakten Transporter.

Ladekapazität

Die Gesamtmasse wird bis zu **4500 kg** auf dem Feld oder auf der Baustelle garantiert.

Zuglast

Das Ladevermögen beträgt **6000 kg**.

Die Vorteile der unabhängigen und synchronisierten Zapfwelle:

- > **Ruckfreies Ankuppeln**
- > **Geringer Verschleiß der Zapfwelle**
- > **Kein Kraftaufwand von seiten des Bedieners**
- > **Verringerung der Betriebskosten**



Der Integrale Schwingrahmen ACTIO™: Perfektes Gleichgewicht von Wendigkeit und Bodenhaftung

Das ACTIO™-System besteht aus einem kräftigen, mit den Achsen des Traktors verbundenen Träger, in dem der Hinter- und der Vorderradantrieb mit einem zentralen, schwingungsfähigen Gelenk untergebracht sind. Dieses Gelenk hat eine Schwingungsweite in Längsrichtung von 15°.

Mit ACTIO™ verhält der Traktor sich praktisch wie eine einzige dynamische Struktur, die von zwei Teilen mit gleicher Masse und von gleicher Größe gebildet wird, die unabhängig voneinander schwingen und der **unterschiedlichen Beschaffenheit des Bodens folgen**, ohne jemals die eigene Stabilität und die perfekte Bodenhaftung zu verlieren.

Mit dem über der Vorderachse überhängenden Motor wird das gesamte Gewicht des Traktors zu 60% auf die Vorderachse und zu 40% auf die Hinterachse verteilt. Die Maschine ist so gut ausgewogen und die Massenverteilung wird beim Anbau der hinteren Geräte perfekt: **50% lasten auf der Vorder- und 50% auf der Hinterachse.**

Das System ACTIO™ bietet weiterhin die Möglichkeit, **vier gleich große Antriebsräder** einzusetzen. Auf diese Weise wird eine noch bessere Bodenhaftung erzielt und der Motor kann seine ganze Kraft auf den Boden bringen, was sich vorteilhaft auf die Arbeitsleistung und die Sicherheit auswirkt. **Es steht eine große Auswahl an Rädern mit verschiedenen Durchmessern und Profilen** zur Verfügung, um allen Anforderungen gerecht zu werden und die für jedes Gelände und jeden Einsatztyp optimale Konfiguration zu erhalten.



DIE VORTEILE DES ACTIO™-SYSTEMS:

- > **Perfekte Verteilung der Massen** = Maximale Bodenhaftung, geringerer Reifenverschleiß.
- > **Zentrale, herabgesetzte Sitzposition** = Der Langzeiteinsatz des Traktors ist weniger stressig als bei herkömmlichen Traktoren; besserer Schutz für den Bediener
- > **Innerhalb des Fahrwerks liegendes Getriebe** = Große Bodenfreiheit, niedrigerer Schwerpunkt, maximale Stabilität auch bei Querfahrten an sehr abschüssigen Hängen; bei Verlust der Bodenhaftung verschiebt sich der Traktor seitlich, um das Kippen zu vermeiden
- > **Halbierung der Gesamtmasse des Traktors und große seitliche Schwingungsweite** = Die beiden Maschinenteile halten sich gegenseitig das Gleichgewicht und somit ist stets die maximale Bodenhaftung der Reifen gewährleistet.
- > **Man hat die Möglichkeit, 4 groß dimensionierte Antriebsräder mit gleichem Durchmesser zu montieren** = Höhere Traktionsleistung und noch besser ausgewogene Verteilung der Massen am Boden.



Synchronisiertes Schaltgetriebe und Wendegetriebe: Mehr Geschwindigkeit, in allen Richtungen

Das neue Getriebe der Modelle der Serie Tigrone ist synchronisiert, mit 8 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgängen mit Wendegetriebe oder 12 + 12 Gängen mit unabhängiger Zapfwelle (Extra). Dank der leichtgängigen Kupplung vom Typ *AC super-soft* lassen sich die Gänge sanft und genau einlegen. So kann man in logischer Abfolge die für jede Einsatzart am besten geeignete Geschwindigkeit auswählen, auf einfache und praktische Art. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 40 km/h.

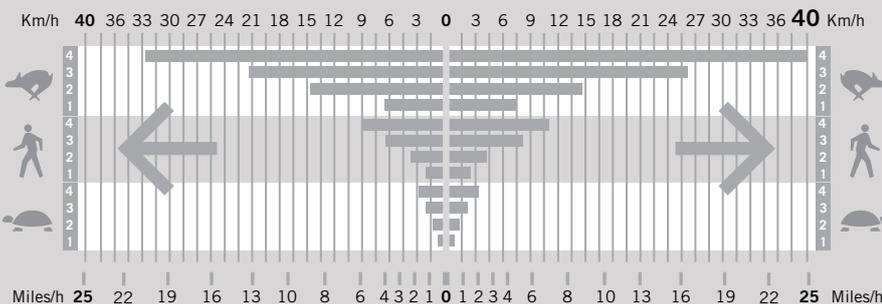
Das Wendegetriebe ermöglicht es, vom Vorwärtsgang direkt in den Rückwärtsgang zu schalten und umgekehrt. Das bedeutet weniger Stress und kürzere Arbeitszeiten, was besonders bei Arbeiten geschätzt wird, die das **ständige Hin- und Herfahren**, den Materialtransport oder das Wenden auf engem Raum betreffen.

Die große, leichtgängige Schaltkupplung erleichtert das Fahren und erspart dem Bediener viel Mühe und Stress. Weiterhin ist **keine Nachstellung** erforderlich, denn die Hydrauliksteuerung gleicht automatisch das beim längeren Einsatz auftretende Spiel aus.



DIE VORTEILE EINES BESONDEREN GETRIEBES:

- > **Synchronisiertes Schaltgetriebe mit Schrägzahnrädern** = Längere Lebensdauer des Getriebes, kein Hakeln beim Schalten, Geräuscharm.
- > **Viele Gänge** = Optimale Nutzung der Leistung, Verringerung der Geschwindigkeitsintervalle zwischen den verschiedenen Gängen, größere Einsatzbeständigkeit, geringerer Verbrauch und niedrigere Betriebskosten.
- > **Hydraulisch gesteuerte Kupplung** = Keine Nachstellung während der Lebenszeit der Kupplung.





Aktive und passive Sicherheit: Eine doppelte Garantie

Bei den Modellen der Serie Tigrone hat die Forschungsabteilung von Antonio Carraro alle Details bis ins Kleinste gepflegt, um höchste **aktive und passive Sicherheit** zu garantieren, wobei die für den Bediener bestimmten Lösungen stets im Mittelpunkt der Aufmerksamkeit stehen.

Der **Schwerpunkt** der Maschine **liegt mit dem ACTIO™-Rahmen besonders niedrig** und man erhält so maximale Stabilität auch in extremen Situationen. In starker Hanglage, z. B., rutscht der Transporter seitlich weg, anstatt umzukippen. Dazu kommt die **hydraulisch betätigte hintere Differentialsperre**, die dafür sorgt, dass die Räder nicht durchdrehen.

Hydraulisch gesteuerte Bremsen mit Bremsscheiben im Ölbad an allen vier Rädern, verschleißfrei und ohne Nachstellung. Die Bremsung erfolgt modular und ist fein dosierbar. Die wasserdichte Bauweise der Bremsen gewährleistet höchste Sicherheit auch in extremen Situationen, bei schlechter Witterung oder beim Durchfahren von Wasserläufen. Auf Anfrage, können die Transporter der Serie Tigrone mit einem Bremskreis ausgestattet werden, der **Superbrake** genannt wird und sich besonders nützlich bei der Arbeit an sehr steilen Hängen erweist. Diese Zusatzeinrichtung kann in jedem Moment von dem Bediener eingesetzt werden, vor allem bei Arbeiten an Steilhängen und stehendem Traktor.

- DIE VORTEILE**
- > **Niedriger Schwerpunkt** = Maximale, kippsichere Stabilität
 - > **Rundgeformtes Styling und Überrollbügel** = Geschützter Bedienerplatz
 - > **Kräftige, wartungsfreie Bremsen** = Hoher aktiver Sicherheitsfaktor
 - > **Zulassung für den Straßenverkehr** = Maximale Sicherheit bei Tag und bei Nacht



Lenkräder: Überragendes Handling

Mit größter Wendigkeit **auf engstem Raum manövrieren**. Schnell und genau **zwischen den Pflanzenzeilen ein- und ausfahren**. Ein weiterer, wichtiger Vorteil der kompakten Traktoren der Serie Tigrone, mit Lenkrädern, die hinsichtlich Handling ungeahnte Horizonte eröffnen.

Das gute Handling und die einfache Bedienung sind auch dem **neuen hydraulischen Lenkrad** zu verdanken, das sanft und prompt auf jede Bewegung reagiert, der Bediener muss nicht mehr Schwerstarbeit leisten, kann sich auf das Fahren konzentrieren und auch die aktive Sicherheit des Fahrzeugs wird gesteigert, so dass Problemsituationen und unvorhergesehene Ereignisse auf einfache Weise gelöst werden können.



DIE VORTEILE

- > **Geringster Lenkradius** = Der Transporter kann auf geringstem Raum wenden
- > **Kurzer Achsstand** = Die Manövrierfähigkeit auf engem Raum wird noch weiter verbessert
- > **Allradantrieb** = Ständiger Bodenkontakt auch bei schnellen Manövern
- > **Integraler Schwingrahmen ACTIO™** = Perfekte Bodenhaftung bei Kurvenfahrten, auch auf holprigem Gelände
- > **Kein Stress für den Bediener** = größere Produktivität





Die Serie Tigrone **setzt neue Maßstäbe hinsichtlich Komfort und Ergonomie**, damit diejenigen, die Tag für Tag am Lenkrad einer dieser Maschinen sitzen, stundenlang stressfrei arbeiten und die besten Resultate erzielen können.

Schützend, komfortabel und leicht zugänglich, ein angenehmer Bedienerplatz, wo alle Bedienelemente, Hebel und Pedale in logischer Reihenfolge angeordnet sind. Sehr gute Sichtbarkeit nach vorne und über das **Armaturenbrett**, dieses ist mit **ON/OFF-LED** ausgestattet, damit stets alles unter Kontrolle ist, unter allen Lichtbedingungen.

Die Bedienerplattform liegt direkt über der Hinterachse, in der besten Position, um eine optimale Stabilität auch beim Überwinden von Hindernissen und auf problematischem Gelände zu erhalten. An den Seiten des Bedienerplatzes befinden sich einige Staufächer und Getränkehalter, **um dem Bediener noch mehr Komfort bei der Arbeit zu bieten!** Links vom Bedienerplatz befindet sich ein großes Staufach mit weicher Auflagefläche, sehr nützlich, um persönliche Gegenstände und Geräte des Bedieners aufzubewahren.

Der Bedienerplatz ist bequem, bietet guten Seitenhalt und ist gut gefedert; er ist auf der auf schalldämmenden und vibrationsdämpfenden Silentblock-Elementen lagernden Plattform installiert, die ganz mit einer Schicht aus Isoliermaterial umgeben ist.

Sich wohl fühlen, um besser zu arbeiten



DIE VORTEILE

- > **Kompakte Abmessungen** = Vorzüglicher Raumkomfort und ausgezeichnete Funktionalität
- > **Komfort von Automobilstiveau** = Weniger Stress auch nach langen Arbeitsstunden
- > **Gut zugängliche und sichtbare Steuerelemente** = Leichte Bedienung und volle Kontrolle aller Funktionen
- > **Bedienerplatz über der Hinterachse** = perfekte Sichtbarkeit und vorzüglicher Schutz des Bedieners



Kabine: Gesundheit ist alles!



Die Arbeit in der Kabine bedeutet weniger Mühe und Stress für den Bediener; er kann so mehr Zeit am Lenkrad verbringen und seine Produktivität steigern. Dank der Kabine kann eine Reihe von gesundheitsschädlichen Faktoren wie laute Betriebsgeräusche, atmosphärische Schadstoffe, negative Witterung und Staub vermieden werden. Die Kabine **schneidet den Bediener vollständig von der Außenwelt ab**, Gehör, Haut und Lunge werden geschützt, er kann in Ruhe und Sicherheit arbeiten. Die Kabine des Tigrecar (Extra) ist vollständig geschlossen, ein wichtiges Novum in der Kategorie der Transporter, die vorwiegend für den Materialtransport entwickelt wurden und häufig auf dem Feld wie auf der Baustelle in staubiger Umgebung arbeiten.

Die **breite Zugangstür** führt in einen **bequemen und geräumigen Kabinenraum**. Die niedrig bauende Kabine ermöglicht den Einsatz mit wendigen Manövern auf engstem Raum, in dicht wachsenden Plantagen oder an Durchfahrtsstellen mit einer Höhe von 2 m. Ein besonderes Augenmerk galt der Schalldämmung und der Sichtbarkeit des Bedieners, die dank der um 360° verglasten Säulenstruktur hervorragend ist. Die Kabine ist mit einer Heizungsanlage mit Deflektoren für die Umlenkung der Luft auf die Türen sowie mit einer Radioanlage ausgestattet.

DIE VORTEILE

- > **Höchster Arbeitskomfort** = Höhere Produktionsleistung
- > **Sehr niedrig bauendes Profil** = Leichtes Manövrieren an Engpässen
- > **Die Gesundheit des Bedieners wird geschützt** = Größere Freude an der Arbeit





Motoren: Die richtige Leistung für alle Anforderungen

Die Modelle der Serie Tigrone haben verschiedene Motorausstattungen von 57 bis 65 PS, eine jede eigens ausgelegt, um die perfekte Abstimmung mit den Abmessungen, der Mechanik und den spezifischen Merkmalen der verschiedenen Maschinen zu erhalten, alle überzeugend hinsichtlich Leistung, Zuverlässigkeit, Geräuschpegel und strikter Einhaltung der Umweltauflagen.

Die Motoren verfügen über die aktuellsten Einspritz- und Verbrennungssysteme. **Ausgezeichnete** Literleistungen und **Drehmomente** schon bei niedrigen Drehzahlen. Die Emissionswerte entsprechen den europäischen Normvorschriften 2004/26/EG.

Die Leistungen des Motors werden auch durch besondere konstruktive Lösungen der Karosserie optimiert. Das frontale Grill und die seitlichen Gitter gewährleisten einen **idealen Wärmeaustausch** auch bei sehr hohen Temperaturen. Die vollständige vertikale Öffnung der Motorhaube ermöglicht den **leichten Zugang zum Motorraum** für die ordentliche Wartung.



DIE VORTEILE

- > **Großes Motorenangebot** = Optimale Leistungen für jeden Einsatz
- > **Geringer Verbrauch** = Geringere Betriebskosten und Einhaltung der Umweltauflagen
- > **Höchste Zuverlässigkeit** = Längere ordentliche Wartungsintervalle und höhere Produktivität
- > **SAT und Ersatzteilservice** = Unbefristeter Rundumservice





TIGRONE
SERIES



TIGRECAR PC (Kurzer Radstand)

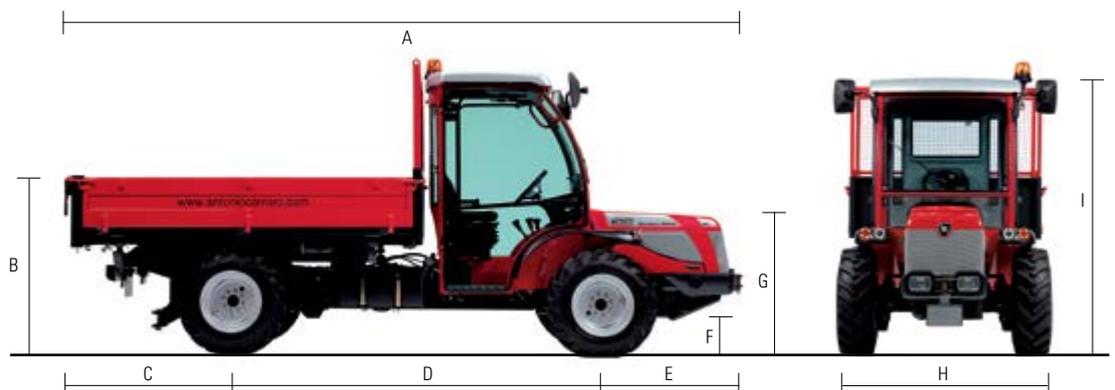
6500 PC

8400 PC

| | | |
|---------------------------------------|---|--|
| Fahrgestell | Integraler Schwingrahmen ACTIO™ mit kurzem Radstand • Frontlenker • Allradantrieb mit 4 gleichgroßen Rädern | |
| Motor Typ | Diesel mit Indirekteinspritzung mit gegenläufigen Massen | Diesel mit Direkteinspritzung mit gegenläufigen Massen |
| Zylinder | 4 Turbo | 3 Turbo Intercooler |
| Hubraum CC | 2216 | 2082 |
| Leistung kW/PS (97/68/CE) | 42/57 | 47,8/65 |
| Nenndrehzahl | 2600 | 2300 |
| Drehmoment (Nm/g) | 19/1600 | 21,9/1400 |
| Kühlung | Wasser | Wasser |
| Tankinhalt (l.) | 48 | 48 |
| Kraftübertragung | Getriebe mit 16 Gängen: 8 VW, 8 RW synchronisierten mit Wendegeräte - 40 Km/h | |
| Zapfwelle | Standard 540 U/min und Wegzapfwelle | |
| Welle | Profil 1" 3/8 mit 6 Nuten | |
| Lenkung | Hydraulikzylinder mit doppeltem Zylinderschaft | |
| Bremsen | Betriebsbremse: An allen vier Rädern, hydraulische Ölbad-Scheibenbremsen Handbremse: über Band am Getriebe | |
| Bereifung | 10.0/75-15.3 | |
| Wenderadius außenn (mm) | 4470 | 4470 |
| Gewicht fahrbereit (Kg) | 2160 | 2160 |
| Gewicht mit voller Ladung (Kg) | 4500 | 4500 |
| Zuglast (Kg) | 6000 | 6000 |
| Serienmäßige Ausstattung | Pritsche mm 2400x1500x300 mit dreiseitigem Kippen • Differentialsperre hinten mit hydraulischer Steuerung • Trennen des Vorderradantrieb durch hydraulischer Steuerung • Getriebekupplung mit hydraulischer Steuerung • Auf "Silent Block Dämpfungselementen" lagernde Plattform • Gefederter, verstellbarer Sitz • Sicherheitsgurte • Vorderer Zughaken • Gestell mit vier Säulen mit Dach • Hydraulikanlage mit einfachwirkendem Steuergerät für Pritscheaufheben • Hupe • Beleuchtungsanlage, Bremslicht und Fahrtrichtungsanzeiger • Anhängersteckdose • Satz Kontrolleuchten im Armaturenbrett • Sicherheitsanlaßschalter an Wendegeräte und Zapfwelle • Traktometer, Drehzahlmesser | |
| Auf Wunsch | Kabine mit Heizungsanlage (mod. 8400) • Getriebe mit 24 Gängen: 12 VW, 12 RW synchronisierten mit Wendegeräte • Zapfwelle Unabhängig, mit Ölbad-Mehrfachscheibenkupplung, Geschwindigkeit standard 540 U/min und synchronisiert mit allen Getriebebeschwindigkeiten • Windschutzscheibe mit Scheibenwischer • Blinkleuchte • "Superbrake"-System | |
| CE-Zulassung | Landwirtschaftsbetrieb: 2003/37 CE - Industriebetrieb: StVO | |

| | 6500 PC | 8400 PC |
|----------|---------|---------|
| A | 4560 | 4510 |
| B | 850 | 850 |
| C | 1050 | 1050 |
| D | 2530 | 2530 |
| E | 980 | 930 |
| F | 240 | 240 |
| G | 1055 | 1055 |
| H | 1475 | 1475 |
| I | 1990 | 1990 |

Diese Abmessungen wurden mit Reifen 10.0/75-15.3 gemessen





TIGRONE
SERIES



TIGRECAR PL (Langer Radstand)

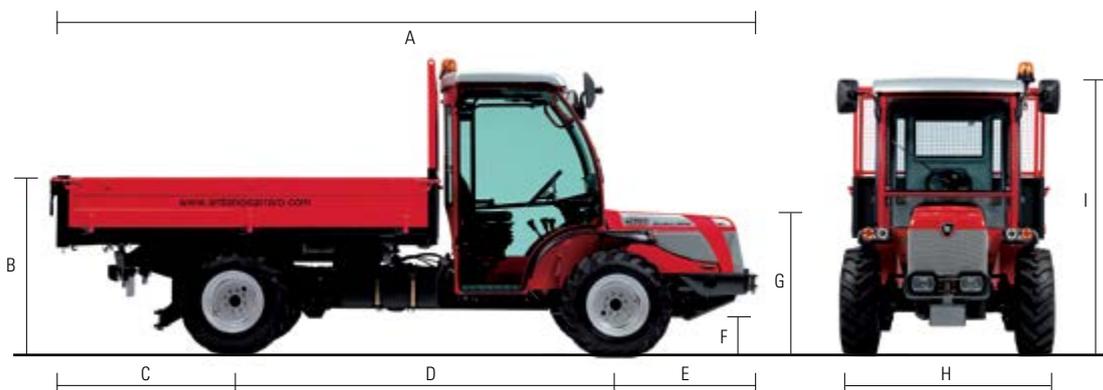
6500 PL

8400 PL

| | | |
|---------------------------------------|---|--|
| Fahrgestell | Integraler Schwingrahmen ACTIO™ mit langem Radstand • Frontlenker • Allradantrieb mit 4 gleichgroßen Rädern | |
| Motor Typ | Diesel mit Indirekteinspritzung mit gegenläufigen Massen | Diesel mit Direkteinspritzung mit gegenläufigen Massen |
| Zylinder | 4 Turbo | 3 Turbo Intercooler |
| Hubraum CC | 2216 | 2082 |
| Leistung kW/PS (97/68/CE) | 42/57 | 47,8/65 |
| Nenndrehzahl | 2600 | 2300 |
| Drehmoment (Nm/g) | 19/1600 | 21,9/1400 |
| Kühlung | Wasser | Wasser |
| Tankinhalt (l.) | 48 | 48 |
| Kraftübertragung | Getriebe mit 16 Gängen: 8 VW, 8 RW synchronisierten mit Wendegeräte - 40 Km/h | |
| Zapfwelle | Standard 540 U/min und Wegzapfwelle | |
| Welle | Profil 1" 3/8 mit 6 Nuten | |
| Lenkung | Hydraulikzylinder mit doppeltem Zylinderschaft | |
| Bremsen | Betriebsbremse: An allen vier Rädern, hydraulische Ölbad-Scheibenbremsen Handbremse: über Band am Getriebe | |
| Bereifung | 10.0/75-15.3 | |
| Wenderadius außenn (mm) | 4820 | 4820 |
| Gewicht fahrbereit (Kg) | 2190 | 2190 |
| Gewicht mit voller Ladung (Kg) | 4500 | 4500 |
| Zuglast (Kg) | 6000 | 6000 |
| Serienmäßige Ausstattung | Pritsche mm 2600x1500x300 mit dreiseitigem Kippen • Differentialsperre hinten mit hydraulischer Steuerung • Trennen des Vorderradantrieb durch hydraulischer Steuerung • Getriebekupplung mit hydraulischer Steuerung • Auf "Silent Block Dämpfungselementen" lagernde Plattform • Gefederter, verstellbarer Sitz • Sicherheitsgurte • Vorderer Zughaken • Gestell mit vier Säulen mit Dach • Hydraulikanlage mit einfachwirkendem Steuergerät für Pritscheaufheben • Hupe • Beleuchtungsanlage, Bremslicht und Fahrtrichtungsanzeiger • Anhängersteckdose • Satz Kontrolleuchten im Armaturenbrett • Sicherheitsanlaßschalter an Wendegeräte und Zapfwelle • Traktometer, Drehzahlmesser | |
| Auf Wunsch | Kabine mit Heizungsanlage (mod. 8400) • Getriebe mit 24 Gängen: 12 VW, 12 RW synchronisierten mit Wendegeräte • Zapfwelle Unabhängig, mit Ölbad-Mehrfachscheibenkupplung, Geschwindigkeit standard 540 U/min und synchronisiert mit allen Getriebegeschwindigkeiten • Windschutzscheibe mit Scheibenwischer • Blinkleuchte • "Superbrake"-System | |
| CE-Zulassung | Landwirtschaftsbetrieb: 2003/37 CE - Industriebetrieb: StVO | |

| | 6500 PL | 8400 PL |
|----------|---------|---------|
| A | 4780 | 4730 |
| B | 850 | 850 |
| C | 1050 | 1050 |
| D | 2750 | 2750 |
| E | 980 | 930 |
| F | 240 | 240 |
| G | 1055 | 1055 |
| H | 1475 | 1475 |
| I | 1990 | 1990 |

Diese Abmessungen wurden mit Reifen 10.0/75-15.3 gemessen



TRANSPORTER

TIGRECAR



antoniocarraro.com



TIGRONE
SERIES

ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.com



Cod. 4 7317 127 - 09/2012