

# TIGRECAR GST

THE 18 SERIES



## TIGRECAR: Die Transporter für die verschiedenartigsten Anwendungen

*Tigrecar GST ist ein superkompakter Transporter mit Ladepritsche und Lenkrädern, eigens für den Materialtransport im Gebirge und die Arbeit an Steilhängen entwickelt. Das ACTIO™-Fahrwerk, der Schwingrahmen von AC, bietet einen niedrigen Schwerpunkt, eine Schwingungsweite zwischen den beiden Achsen von 15°, gleichförmige und konstante Traktion unter allen Bodenbedingungen. Die Hydraulikbremse mit doppeltem Kreislauf an den 4 Rädern und das leichtgängige Schaltgetriebe sind weitere Elemente einer unter allen Einsatzbedingungen sicheren und zuverlässigen Maschine. Das Modell Tigrecar hat*

*zwei Motorausstattungen mit 3 Zylindern, 25 und 32 PS. Die kurze Frontpartie ist ein grundlegendes Merkmal, denn sie ermöglicht die kompakte Bauweise der Maschine und einen engeren Wendekreis. Die Bedienerplattform ist großzügig gestaltet, der Zugang ist nun noch einfacher, der Mitteltunnel ist frei und die Sitzposition komfortabel. Die hintere Zapfwelle hat eine Drehzahl von 540 min<sup>-1</sup>. Die Ladepritsche mit Ladebordwand und Schutzgitter, das bei Bedarf leicht abgenommen werden kann, tragen zu einer guten Gewichtsverteilung bei. Der Tigrecar verfügt über eine dreiseitige Kippfunktion zum optimalen Entladen des Transportguts.*





# TECHNISCHE DATEN: TIGRECAR GST

## THE 18 SERIES



	3200	4300				
<b>Fahrgestell</b>	Integraler Schwingrahmen ACTIO™ • Frontlenker • Allradschlepper • Portalachsen hinten (Mod. 4300)					
<b>Motor Typ</b>	Dieselmotor mit Indirekteinspritzung - Emissionvorschriften: Stufe 3A					
Zylinder	3	3				
Hubraum CC	1115	1649				
Leistung kW/HP (97/68/CE)	18/25	23/31,3				
Nenndrehzahl	3000	2400				
Drehmoment (Nm/U)	67,8/2000	103/1700				
Kühlung	Wasser	Wasser				
Tankinhalt (l.)	20	20				
<b>Kraftübertragung</b>	Getriebe mit 12 Gängen: 8 vorwärts, 4 rückwärts					
<b>Zapfwelle</b>	Standard 540 U/Min					
Welle	Profil ASAE 1" 3/8 mit 6 Nuten					
<b>Lenkung</b>	Hydraulisch					
<b>Bremse</b>	Betriebsbremse hydraulisch mit doppel Kreisanlage, auf 4 Rädern wirkend-Feststellbremse					
<b>Bereifung:</b> vorne	8.0/75-15	7.00-12	7.5L-15*	8.0/75-15*	11.0/65-12*	29x12.50-15* GREEN
hinten	8.0/75-15	7.00-12	10.0/80-12*	11.0/65-12*	11.0/65-12*	29x12.50-15* GREEN
Bodenfreiheit (mm)	215	195	215	205	205	245
<b>Gewicht</b> fahrbereit (Kg)	1325 - Mit voller Ladung: 2500			1380 - Mit voller Ladung: 2500		
<b>Abmessungen:</b> Achsstand	2110			2190		
Überhang vorne (mm)	900			960		
Länge (mm)	3990			4050		
Höhe (mm)	2168			2191		
Außenbreite Pritsche (mm)	1500			1500		



### Elektrische Anlage

Steckdose • Batterie 50 Ah • Claxon • Bremslicht und Fahrtrichtungsanzeiger • Sicherheitsanlasser  
• Kontrollleuchten • Digitales Multifunktionsgerät (nur für 3200) • Hupe und Notmeldeleuchte

### Serienmäßige Ausstattung

- Differentialsperre hinten • Trennen des Antriebstrangs Vorne • Gefederter, verstellbarer Sitz
- Sicherheitsgurte • Klappbarer Sicherheitsbügel • Kotflügelverlängerung (Extra für Tigrecar 3200)
- Hydraulikanlage mit einfachwirkendem Steuergerät für Pritscheaufheben • Vorderer Zughaken
- Pritsche mm 2200x1400x300 mit dreiseitigem Kippen und Sicherheitsgrille

\* Nur für Tigrecar 4300

Unverbindliche daten nur zur anzeigenden information gebracht. Konstruktions und kombinationsänderungen bleiben im interesse ständiger Weiterentwicklung vorbehalten.

**ANTONIO CARRARO SPA**  
Via Caltana, 24  
35011 Campodarsego Padova ITALY  
info@antoniocarraro.it  
antoniocarraro.com  
COD. 4 7317 153 - 01/2014