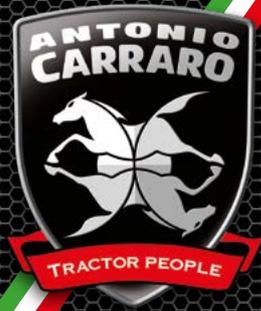


TONY TTR



NEW



DIE TONY FAMILIE "ERWEITERT SICH"

Neue "breite" Version der Tony Familie, der Traktoren mit gleich großen Rädern und Software-gesteuertem mechanisch-hydrostatischem Getriebe. Die besondere Konfiguration gibt die Einsatzbestimmung für Arbeiten am Steilhang vor (vorrangig für die Heuwirtschaft). Der mit Extrakomfort-Kabine verfügbare Traktor bietet einen ausgesprochen bequemen und geräumigen Fahrerplatz, dessen Plattform auf Silentblockelementen gelagert ist. Für den Antrieb sorgt ein 4-Zylinder-Turbomotor Kubota mit elektronischer Common-Rail-Einspritzung mit 98 PS Phase 3B. Die Zapfwelle 540/540E plus Wegezapfwelle ist mit elektrohydraulischer progressiver Zuschaltung.

Mit dem Tony Getriebe kann der Fahrer seine Arbeit individuell ausführen, dabei das Ergebnis optimieren und die Abläufe vereinfachen. Die Software stellt darüber hinaus eine fortlaufend überwachte Traktordiagnose sicher, um Bestleistungen in jeder

Arbeitssituation zu garantieren. Das Getriebe arbeitet mit der SIM-Technik (Shift In Motion) mit 4 elektronisch gesteuerten und bei stehendem sowie fahrendem Traktor schaltbaren Fahrbereichen, 3 Beschleunigungsarten pro Fahrbereich und 3 pro Fahrbereich im Modus Automotive.

INTELLIGENT TRACTOR AC > Das Betriebssystem ITAC ist die Fahrer-Traktor-Schnittstelle für perfektes Arbeiten. Die Funktion TMC (Tractor Management Control) bietet verschiedene Möglichkeiten zum automatischen Arbeiten: Den Modus Automotive Cruise Control für die konstante Fahrgeschwindigkeit bei optimaler Motordrehzahl; den Modus Intellifix zum Erreichen des maximalen Drehmoments bei eingestellter Drehzahl, sobald eine Leistungsaufnahme durch die Zapfwelle anfällt; den Modus Automotive für eine der Motordrehzahl proportionale Beschleunigung.

MASSGESCHNEIDERTE LÖSUNGEN FÜR DIE SPEZIALISIERTE LANDWIRTSCHAFT

TONY 10900 TTR



Fahrzeugrahmen: Integraler Schwingrahmen ACTIO™ • Allradantrieb mit vier gleichgroßen Rädern • Lenkräder • RGS™-Reversibilitätssystem • Portalachsen vorne/hinten

Motor: KUBOTA - 4 Zylinder - 16 Ventile - TURBO - Stufe 3B Common rail - Einspritzung und EGR mit elektronischer Kontrolle Leistung 72,1 kW / 98 PS - 2400 rpm - 3769 CC

Schaltgetriebe: Hydrostatisches stufenloses Getriebe mit elektrohydraulischem Wendegetriebe • 4 Gänge elektrohydraulisch schaltbar Technologie "SIM" (Shift in Motion) • Stufenlos in beiden Fahrrichtungen von 0 bis 40 km/h • "Automotiv funktion" • "TMC" Elektronische Kontrolle der Geschwindigkeit und Motordrehzahl (Motordrehzahl Speicherabruf, Tempomat, Elektronische Kontrolle des Drehmoments, Automatische Bremsfunktion, Bord Computer für Diagnostik), hydraulische negative Bremsen auf Getriebe, Intellifix (automatische astabhängiger geschwindigkeitsregelung)

Zapfwelle: Unabhängige Zapfwelle 540/540e U/min mit elektrohydraulischer progressiver Einschaltung, Ölbad-Mehrfachscheibenkupplung und Wegezapfwelle

Hydraulikanlage und Kraftheber über elektro-proportionalen "JMC"-Joystick gesteuert - Heckkraftheber mit Dreipunkt-Kupplung und hydraulischer Aufhängung Uniflex - Verstellbare Hubstangen mit Schnellkupplungen der Kategorie 2 - Hubkraft 2400 kg. (160 bar) - 4 doppelwirkende Steuergeräte + konstante Fördermenge + druckloser Rücklauf + Ablass Hydraulikmotor (insgesamt 11 Schnellanschlüsse) - Bedienelemente Heben, hydraulischer Oberlenker, Tipbetrieb Zapfwelle an den hinteren Kotflügeln dupliziert.

Bremsen: Vordere/hintere Scheibenbremsen im Ölbad mit hydraulischer Steuerung
Hydrostatische Bremsung durch das Getriebe
Automatische Not- und Feststell-Mehrscheibenbremse im Ölbad auf dem Getriebe

Fahrkomfort

Multifunktionales Armaturenbrett mit Farbdisplay, LED-Anzeigen und Diagnosefunktion - In Höhe und Tiefe verstellbares Lenkrad - "Extrakomfort"-Kabine (opt.) mit Klimaanlage und Rücklichter für Straßenfahrten auf dem Kabinendach.



RGS™



ABMESSUNGEN: mit reifen 31x15.50-15 Terra

