

Tora

SRX 5800/6800

SN 6800 V



NEUE TORA SERIE

Die **TORA**-Serie ist mit der Zielsetzung entstanden, eine Reihe professioneller Traktoren mittlerer Leistung zu konzipieren, die sich durch ein Upgrade in Sachen Hydraulik, Mechanik und Fahrkomfort auszeichnen. Die Erkenntnis dabei ist, dass bei allen landwirtschaftlichen Arbeiten eine Berücksichtigung von Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten besonders wichtig ist und der Traktor deshalb stets genau mit einer der zur erledigenden Arbeit entsprechenden Leistung einzusetzen ist, um maximale Effizienz bei minimaler Verschwendung von Energie und Arbeitszeit zu gewährleisten.

ANTONIOCARRARO.COM



N°1 SPECIAL TRACTORS

TECHNISCHE DATEN: SRX 5800/6800 - SN 6800 V

Rahmen

Integraler ACTIO™ Schwingrahmen • Rückfahreinrichtung RGS™ (SRX) • eine Fahrtrichtung (SN) • Gelenkrahmen • Vier gleiche Antriebsräder • Hintere Endantriebe

Motor

Turbodieselmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzung und Intercooler auf 6800
Abgasnorm: **Stage 5**
Zylinderzahl: 4 - 16 soupapes
Maximale Nenndrehzahl: 2600
Tankinhalt (l): 40

Leistung kW / PS (97/68/EWG): 37.9/ 52

(5800)

48.5/ 66 **(6800)**

Max. Drehmoment (Nm/Umdr.): 170 Nm/1690

(5800)

210 Nm/1690 **(6800)**

Getriebe

S90 Getriebe: Synchronisiertes Schaltgetriebe mit 32 Gängen: 16 VG und 16 RG mit synchronisiertem Wendegetriebe.
Differentialsperre hinten elektrohydraulisch betätigt, vorne mechanisch betätigt. Permanenter Allradantrieb

Zapfwelle

Hinten, unabhängig 540/540E U/min mit progressiver elektrohydraulischer Einschaltung – synchronisiert

Endschaft

1 3/8-Zoll Endschaft mit 6 Keilen für ein leichtes An- und Abkuppeln

Hydraulikanlage

Load-Sensing-Hydrauliksystem. Heck-Zusatzhydraulik mit 1 doppelwirkenden Schwimmerventil und 1 Ölrücklauf (3 Ölkupplungen am Heck).
Pumpenleistung 37 l/min

Heckhubwerk

Hydraulischer Hub 3-Punkt-Anbau
Tragfähigkeit an den Gelenkpunkten: 2190 kg
Schwenkarme mit Seitenstabilisatoren Kat.1-2;
Hinterer Zughaken Kategorie "C" höhenverstellbar

Lenkung

Hydraulisch mit 2 Lenkzylindern

Bremsen

Betriebsbremsen: hinten hydraulisch gesteuerte Doppelscheibenbremse im Ölbad;
Kombinierte Feststellbremse: Riemen am Getriebe und auf Bremsklötze wirkend mit integriertem mechanischen Superbrake-System.

Plattform

Gefedert auf Silentblock-Gummilagern

Gewicht

SRX Bügel 1775÷1965 kg
SN Bügel 1175÷1965 kg

SRX Kabine 1925÷2115 kg
SN Kabine 1925÷2115 kg

