

Tora

SRX 5800/6800

SN 6800 V



NEUE TORA SERIE

Die **TORA**-Serie ist mit der Zielsetzung entstanden, eine Reihe professioneller Traktoren mittlerer Leistung zu konzipieren, die sich durch ein Upgrade in Sachen Hydraulik, Mechanik und Fahrkomfort auszeichnen. Die Erkenntnis dabei ist, dass bei allen landwirtschaftlichen Arbeiten eine Berücksichtigung von Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten besonders wichtig ist und der Traktor deshalb stets genau mit einer der zur erledigenden Arbeit entsprechenden Leistung einzusetzen ist, um maximale Effizienz bei minimaler Verschwendung von Energie und Arbeitszeit zu gewährleisten.

ANTONIOCARRARO.COM



N°1 SPECIAL TRACTORS

TECHNISCHE DATEN: SRX 5800/6800 - SN 6800 V

Rahmen	Integraler ACTIO™ Schwingrahmen • Rückfahreinrichtung RGS™ (SRX) • eine Fahrtrichtung (SN) • Gelenkrahmen • Vier gleiche Antriebsräder • Hintere Endantriebe	
Motor	Turbodieselmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzung und Intercooler auf 6800 Abgasnorm: Stage 5 Zylinderzahl: 4 - 16 soupapes Maximale Nenndrehzahl: 2600 Tankinhalt (l): 40	Leistung kW / PS (97/68/EWG): 37.9/ 52 (5800) 48.5/ 66 (6800) Max. Drehmoment (Nm/Umdr.): 170 Nm/1690 (5800) 210 Nm/1690 (6800)
Getriebe	S90 Getriebe: Synchronisiertes Schaltgetriebe mit 32 Gängen: 16 VG und 16 RG mit synchronisiertem Wendegetriebe. Differentialsperre hinten elektrohydraulisch betätigt, vorne mechanisch betätigt. Permanenter Allradantrieb	
Zapfwelle	Hinten, unabhängig 540/540E U/min mit progressiver elektrohydraulischer Einschaltung – synchronisiert	
Endschaft	1 3/8-Zoll Endschaft mit 6 Keilen für ein leichtes An- und Abkuppeln	
Hydraulikanlage	Load-Sensing-Hydrauliksystem. Heck-Zusatzhydraulik mit 1 doppelwirkenden Schwimmerventil und 1 Ölrücklauf (3 Ölkupplungen am Heck). Pumpenleistung 37 l/min	
Heckhubwerk	Hydraulischer Hub 3-Punkt-Anbau Tragfähigkeit an den Gelenkpunkten: 2190 kg Schwenkarme mit Seitenstabilisatoren Kat.1-2; Hinterer Zughaken Kategorie "C" höhenverstellbar	
Lenkung	Hydraulisch mit 2 Lenkzylindern	
Bremsen	Betriebsbremsen: hinten hydraulisch gesteuerte Doppelscheibenbremse im Ölbad; Kombinierte Feststellbremse: Riemen am Getriebe und auf Bremsklötze wirkend mit integriertem mechanischen Superbrake-System.	
Plattform	Gefedert auf Silentblock-Gummilagern	
Gewicht	SRX Bügel 1775÷1965 kg SN Bügel 1175÷1965 kg	SRX Kabine 1925÷2115 kg SN Kabine 1925÷2115 kg

